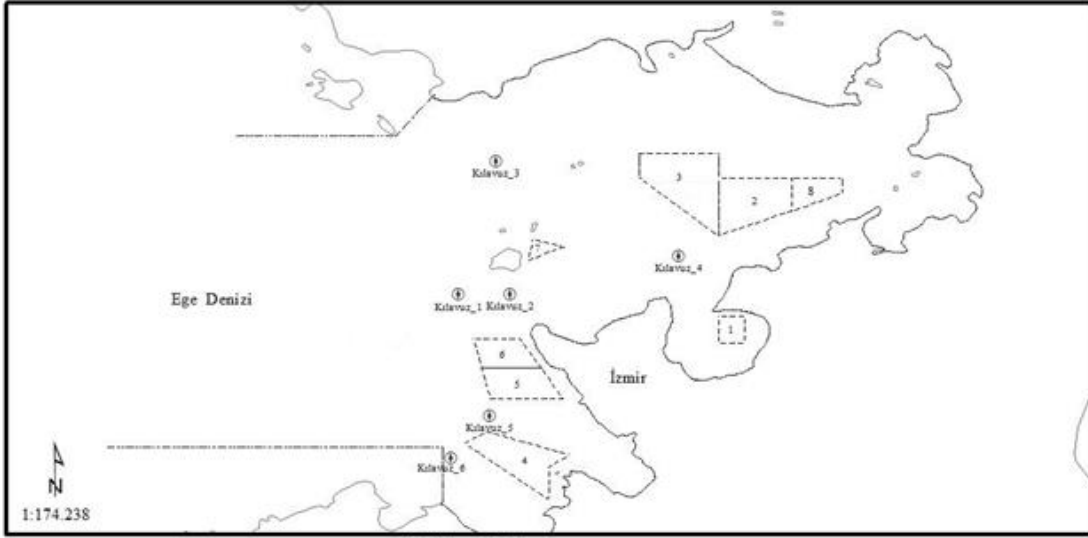


Aliğa Liman Başkanlığı



İdari Sınır Koordinatları

- A) $38^{\circ} 55' 00''$ K - $026^{\circ} 51' 12''$ D (Kemikli Burnu)
- B) $38^{\circ} 54' 00''$ K - $026^{\circ} 50' 21''$ D
- C) $38^{\circ} 45' 12''$ K - $026^{\circ} 51' 24''$ D
- D) $38^{\circ} 46' 30''$ K - $026^{\circ} 51' 24''$ D

- Aliğa Liman Başkanlığı Demirleme Sahaları
- Aliğa Liman Başkanlığı İdari Sınırı

Demirleme Sahaları

- 1 - Akaryakıt Taşıyan Gemiler ile Askeri Tankerler
- 2 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 3 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 4 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 5 - Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler
- 6 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler
- 7 - Gemi Söküm Bölgesine Gelen Gemiler
- 8 - Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler

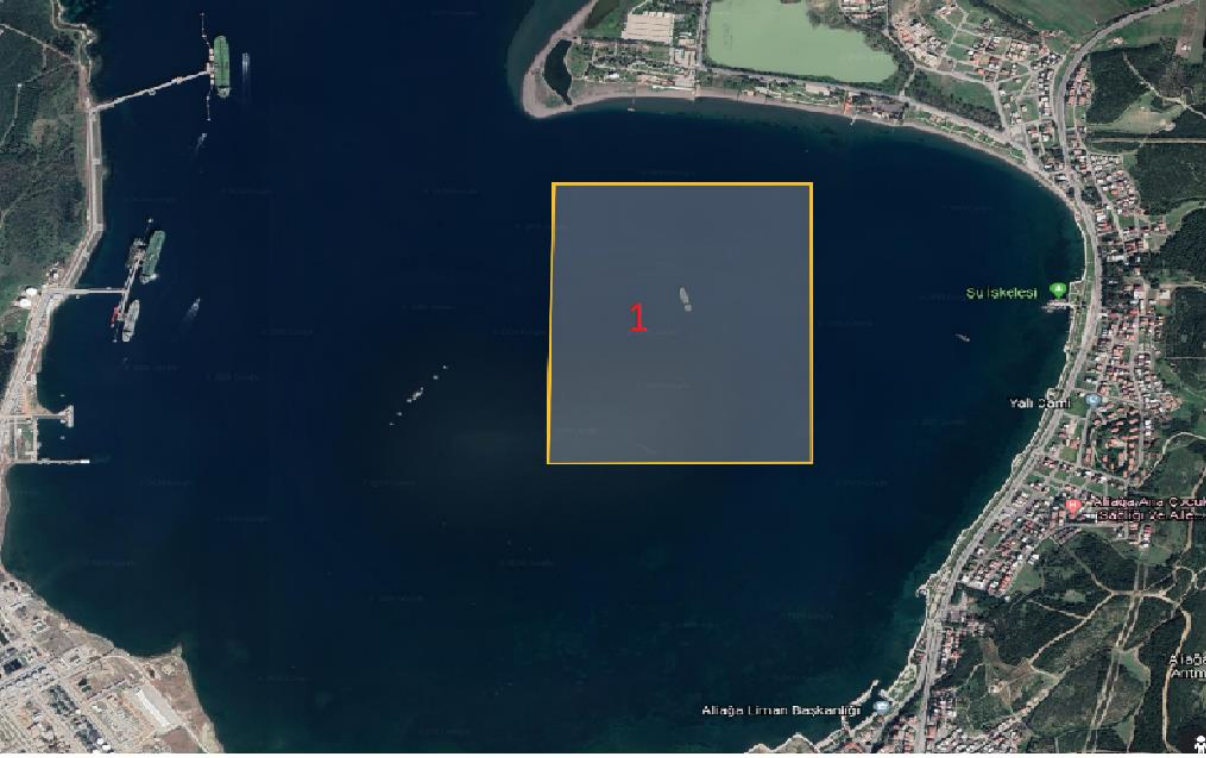
Kılavuz Kaptan Koordinatları

- Kılavuz_1 - $38^{\circ} 50' 11''$ K - $026^{\circ} 51' 38''$ D
- Kılavuz_2 - $38^{\circ} 50' 11''$ K - $026^{\circ} 52' 58''$ D
- Kılavuz_3 - $38^{\circ} 53' 24''$ K - $026^{\circ} 52' 39''$ D
- Kılavuz_4 - $38^{\circ} 51' 06''$ K - $026^{\circ} 56' 54''$ D
- Kılavuz_5 - $38^{\circ} 47' 15''$ K - $026^{\circ} 52' 30''$ D
- Kılavuz_6 - $38^{\circ} 46' 18''$ K - $026^{\circ} 51' 30''$ D



Liman idari saha sınırı

Aliğa Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.



1 nolu demirleme sahası: Kabotaj hatında çalışan akaryakıt taşıyan gemiler ile askeri tankerlerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 00" K – 026° 57' 48" D
- 2) 38° 49' 00" K – 026° 58' 24" D
- 3) 38° 49' 39" K – 026° 58' 24" D
- 4) 38° 49' 39" K – 026° 57' 48" D





5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 47' 39" K – 026° 52' 30" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 47' 39" K – 026° 54' 12" D

6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 12" K - 026° 52' 03" D
- 2) 38° 48' 24" K - 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K - 026° 53' 42" D
- 4) (38° 49' 12" K - 026° 53' 00" D



7 nolu demirleme sahası: Gemi Söküm Bölgesine gelen gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır

- 1) 38° 51' 30" K – 026° 53' 30" D
- 2) 38° 51' 20" K – 026° 54' 12" D
- 3) 38° 51' 00" K – 026° 53' 24" D



2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $38^{\circ} 53' 00''$ K – $026^{\circ} 59' 30''$ D
- 2) $38^{\circ} 52' 12''$ K – $026^{\circ} 59' 30''$ D
- 3) $38^{\circ} 51' 36''$ K – $026^{\circ} 57' 48''$ D
- 4) $38^{\circ} 53' 00''$ K – $026^{\circ} 57' 48''$ D

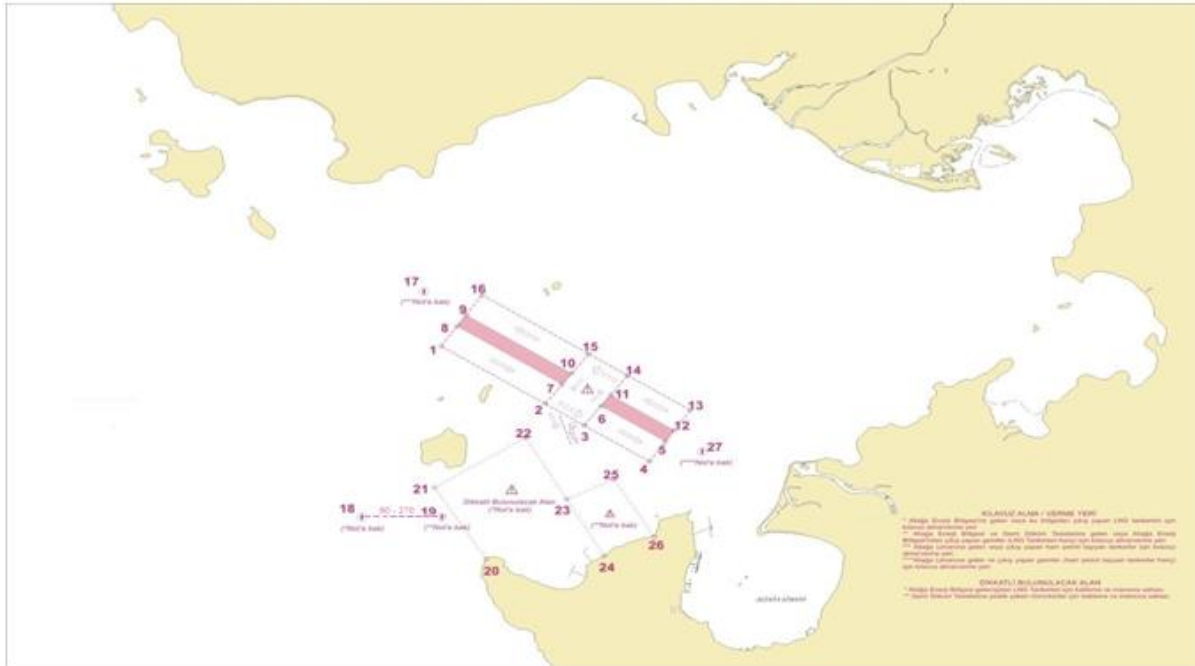
3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $38^{\circ} 53' 42''$ K – $026^{\circ} 57' 48''$ D
- 2) $38^{\circ} 51' 36''$ K – $026^{\circ} 57' 48''$ D
- 3) $38^{\circ} 53' 00''$ K – $026^{\circ} 56' 00''$ D
- 4) $38^{\circ} 53' 42''$ K – $026^{\circ} 56' 00''$ D

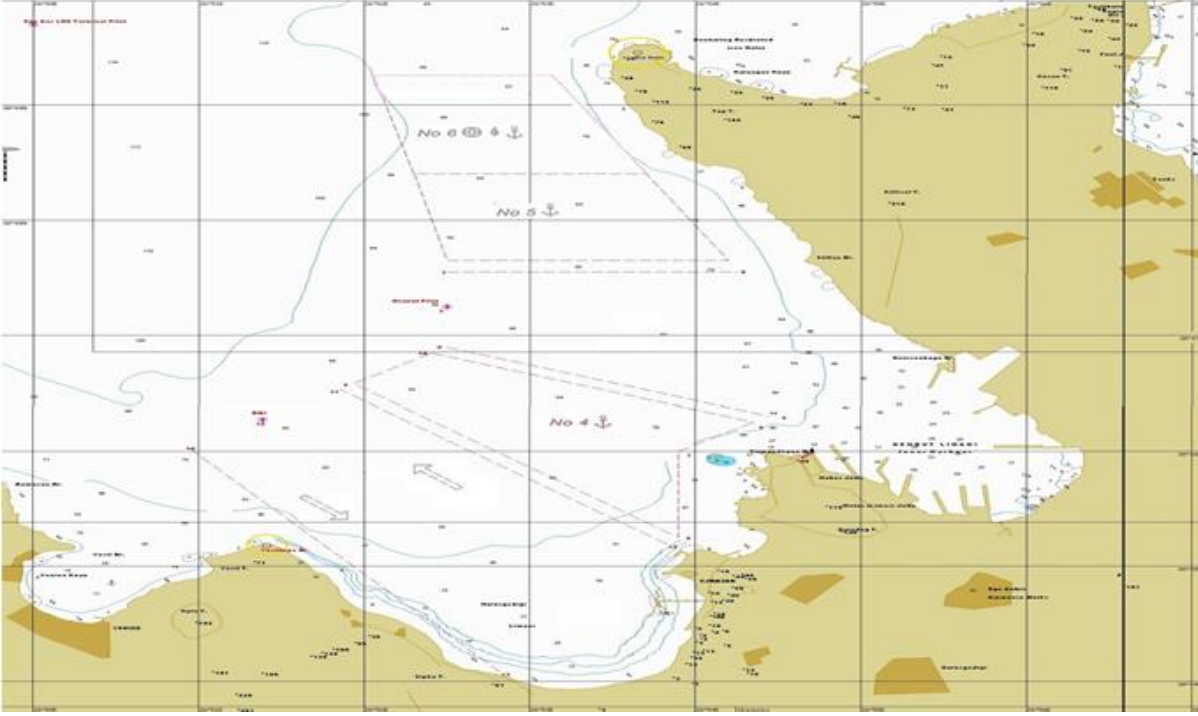
8 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) $38^{\circ} 52' 12''$ K – $026^{\circ} 59' 30''$ D
- 2) $38^{\circ} 52' 36''$ K – $027^{\circ} 00' 48''$ D
- 3) $38^{\circ} 53' 00''$ K – $027^{\circ} 00' 48''$ D
- 4) $38^{\circ} 53' 00''$ K – $026^{\circ} 59' 30''$ D

ÇANDARLI KÖRFEZİ TRAFİK AYIRIM DÜZENİ VE PİLOT MEVKİLERİ



NEMRUT KÖRFEZİ TRAFİK AYIRIM DÜZENİ VE PİLOT MEVKİLERİ



Gemi Söküm Tesislerine yedek çeken römorkörler için bekleme ve manevra sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu alandır.

(23) 38° 50' 25" K – 026° 54' 50" D

(24) 38° 49' 35" K – 026° 55' 24" D

(25) 38° 50' 42" K – 026° 55' 33" D

(26) 38° 49' 52" K – 026° 56' 10" D