

**PETKİM LİMANI****TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ****HAZIRLAMA TARİHİ: 18.04.2023****(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)**

Tesis Yetkilisi Ad Soyad: ERDEM KARAMAN

İmza/Mühür

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN

İÇİNDEKİLER.....	2
REVİZYON SAYFASI.....	5
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ.....	6
EKLER.....	6
KISALTMALAR.....	7
TANIMLAR.....	8
SUNUŞ.....	11

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ.....	11
1.1 KİYİ TESİSİNE AİT GENEL BİLGİLER.....	11
1.2 KİYİ TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ	16
2. SORUMLULUKLAR	18
3. KİYİ TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİR	31
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLAMASI	32
4.1 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI.....	33
4.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI	35
4.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER	35
4.4 TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI	36
4.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE KİYİ TESİSİNDE AYRIŞTIRMA TABLOLARI 37	
4.6 AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE TERİMLERİ	37
5. KİYİ TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	37
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	37
6.1 TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER.....	38
6.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN TAHMİL VE TAHLİYE İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	40
6.3 YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI YÜKLERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA	

SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER	40
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	41
7.1 TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER	42
7.2 KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMA PROSEDÜRLERİ	43
7.3 TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN / AMBALAJLANDIĞININ, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARININ RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ	43
7.4 GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER	43
7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLEİRİNİN TUTULMASI PROSEDÜRLERİ	43
7.6 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER	44
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE	44
8.1 CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ YÜKLERE VE TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ	49
8.1.1 PETKİM LİMAN SAHA ACİL DURUM MÜDAHALE PLANI	49
8.1.2 PETKİM LİMANI ACİL MÜDAHALE VE TAHLİYE UYGULAMA TALİMATI	49
8.2 KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER	50
8.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER (İLK MÜDAHALENİN YAPILMA USULLERİ, İLK YARDIM İMKÂN VE KABİLİYETLERİ VB. HUSUSLAR)	50
8.4 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER	50
8.5 KAZALARIN RAPORLAMA PROSEDÜRLERİ	51
8.6 RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞ BİRLİĞİ YÖNTEMİ	51
8.7 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI	51
8.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER	53
8.9 ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI	55
8.10 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER	55

8.11	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIM VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....	56
8.12	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER	56
8.13	DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI	57
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	57
9.1	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ	68
9.2	KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER.....	72
9.3	KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ	72
10.	DİĞER HUSUSLAR	72
10.1	TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ	73
10.2	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER.....	73
10.3	KARAYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE / ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR)	75
10.4	DENİZYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR	75
10.5	KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR	76



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

Yayın Tarihi

Revizyon No

Sayfa

5 of 78

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	TYUB Yönetmelik güncelleme	01.12.2021	EMRE SÖZEN	
2	02	TYER Talimatına göre güncelleme	20.06.2022	EMRE SÖZEN	
3	03	Gözden geçirme	01.12.2022	EMRE SÖZEN	
4	04	Güncel bilgilere göre içerik revizyonu	18.04.2023	Ö. YAĞMUR ACAR	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	6 of 78

EKLER

- EK-1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı
- EK-2 Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları
- EK-3 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- EK-4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- EK-5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı
- EK-6 Tesisin Genel Yangın Planı
- EK-7 Acil Durum Planı
- EK-8 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- EK-9 Acil Durum Yönetim Şeması
- EK-10 Tehlikeli Yükler El Kitabı
- EK-11 CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri
- EK-12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- EK-13 Aliğa Bölge Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- EK-14 Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları
- EK-15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası
- EK-16 Tehlikeli yük olayları bildirim formu
- EK-17 Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- EK-18 Gerek duyulan diğer ekler
- EK-19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

KISALTMALAR

Kod	Tanım
PETKİM	PETKİM Petrokimya Holding A.Ş
SOCAR	Azerbaycan Cumhuriyeti Devlet Petrol Şirketi
KKD	Kişisel Koruyucu Donanım
SOLAS	International Convention for the Safety of Life at Sea
SDS	Malzeme Güvenlik formu
CSC	International Convention for Safe Containers
ISGOTT	Tankerler ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Kılavuzu (The International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals)
UAY	Ulaştırma ve Alt Yapı Bakanlığı
SAP	Kullanılmakta olan "Malzeme Kaynak Planlama Programı"
C&E	Cihaz ve Ekipman
ADMP	Acil Durum Müdahale Planı
TMGD	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı
TYER	Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi
IMDG Code	Denizde Taşınan Tehlikeli Maddeler Uluslararası Kodu
IBC Code	Denizde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapım ve donatım Uluslararası kodu
MARPOL	Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78
IGC Code	Denizde Tehlikeli Sıvılaştırılmış Gazlar taşıyan gemilerin yapım ve donatım Uluslararası kodu

TANIMLAR

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını ifade eder. **Ambalajlayan:** Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini ifade eder.

Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj ve ara dökme yük konteyneri dahil değişik cinsteki kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini ifade eder.

Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını ifade eder.

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri ifade eder.

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri ifade eder.

Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemi ifade eder. **Gaz ölçümü:** Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare'nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini ifade eder.

Gaz ölçümü: Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare'nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini ifade eder.

Gazdan Arındırma: Fümigasyon kapsamına giren ve fümigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri ifade eder. **Gaz oluşturan ürünler:** Fümigant kullanılmamasına rağmen taşınan ürünün veya yük taşıma biriminin özelliğinden kaynaklı olarak gaz salınımı yapan ürünlerin yük taşıma birimlerinde oluşturduğu insan sağlığına zarar verecek ölçüde bulunan gaz oluşumuna neden olan ürünleri ifade eder.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	9 of 78

Gaz oluşturan ürünler: Fümigant kullanılmamasına rağmen taşınan ürünün veya yük taşıma biriminin özelliğinden kaynaklı olarak gaz salınımı yapan ürünlerin yük taşıma birimlerinde oluşturduğu insan sağlığına zarar verecek ölçüde bulunan gaz oluşumuna neden olan ürünleri ifade eder.

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu ifade eder

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu ifade eder.

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu ifade eder. IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü ifade eder.

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu ifade eder. İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü ifade eder.

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü ifade eder.

İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü ifade eder.

Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi ifade eder. Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları ifade eder.

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları ifade eder.

Kişisel Koruyucu Donanım (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları ifade eder.

Konteyner: CSC Sözleşmesi kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip bir yük taşıma birimini ifade eder.

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini ifade eder. Tahıl Kodu: Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması için Uluslararası Kodu ifade eder.

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri ifade eder.

Tehlikeli Atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmemiş yükün veya tehlikeli yükün veya

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	10 of 78

tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözümlerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

Tehlikeli Yük (Tehlikeli Madde): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini, IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesnelere, IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri, IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri, GC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri, ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşınma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimlerini ifade eder.

Toolbox Görüşmeleri: Tecrübelerin aktarılması, motivasyon sağlanması, farkındalık yaratılması ve bilgilendirme amaçlı olarak vardiya başlamadan 15 dakika önce iş başında yapılan, liman durumu hakkında genel bilgi, özel şartlar, arızalı ekipmanlar, yaşanmış kazalar, ekstra durumlar gibi konularda yapılan görüşmeleri ifade eder.

UN Numarası: Tehlikeli madde veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını ifade eder.

Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri ifade eder.

Yük İlgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu ifade eder. Yük Taşıma Birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri ifade eder.

Yük Taşıma Birimi: Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri ifade eder.

SUNUŞ

1. GİRİŞ

PETKİM Limanı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nin amacı; Tehlikeli Yüklerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi için belirlenen usul ve esasları genel çerçevede ortaya koymak, kıyı tesisinde meydana gelecek acil durumlarda can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla alınacak tedbirlerin ana hatlarının açıklanmasını sağlamaktır.

Bu rehber Tehlikeli Yük İlgililerini, Limana tehlikeli yükleri getiren Gemi İlgililerini ve Kıyı Tesisi İşletmecisini (PETKİM Limanını) kapsar.

1.1 KIYI TESİSİNE AİT GENEL BİLGİLER

Petkim Limanı; 1978 yılında öncelikle Aliğa Kompleksinin inşaat-montajı sırasında yurt dışından deniz yolu ile getirilen fabrika montaj malzemelerinin tahliyesi ve Kompleks faaliyete geçtiğinde de hammadde girdilerinde (İthalat) tahliye, mamul ürünlerin satışında ise (İhracat) yükleme amaçlı kurulmuştur.



Liman tesisinde Petkim fabrikalarında üretim için gerekli sıvı kimyasal hammaddelerin gemilerden boşaltılması ve borular vasıtasıyla fabrikalara sevk edilmesi; PETKİM fabrikalarında elde edilen sıvı kimyasal ürünlerin fabrikaların depolama tanklarından alınıp borular ile iskelelere sevk edilmesi ve buradan gemilere yüklenmesi faaliyetleri yapılmaktadır.

Türkiye'de petrokimya sanayinin kurulması fikri I. Beş Yıllık Plan döneminin başlangıcı olan 1962 yılında benimsenmiş, yapılan etüt ve araştırmalar sonucunda Petkim Petrokimya A.Ş. 03.04.1965 tarihinde TPAO öncülüğünde kurulmuştur.

Petkim, Yarımca Kompleksi'nde 1970 yılında, önce 5 fabrikayı işletmeye açmış daha sonraları da diğer fabrikalar bunu takip etmiştir. III. Beş Yıllık Kalkınma Planı döneminde Petkim'in ikinci kompleksinin Aliğa'da kurulması kararlaştırılmıştır. Aliğa Kompleksi, en ileri teknolojiler ve optimum kapasitelere sahip olarak kurulmuş ve 1985 yılında işletmeye alınmıştır. Türkiye'de petrokimyasal ürünlerin, özellikle termoplastikler'in talep artış hızı Dünya ortalamasının en az iki katıdır. Plastik talebindeki artış hızının GSMH artış hızına oranı Dünya ortalamasının çok üzerindedir.

Petkim, 1998 yılında başlamış olduğu kapasite artırıcı tevsî yatırımlarını sürdürmektedir. Yaklaşık 450 milyon USD tutarındaki kapasite artırıcı yatırımlar çerçevesinde, üretim kapasitesinin, Etilen Fabrikası'nda 120.000 ton/yıl, Alçak Yoğunluk Polietilen Fabrikası'nda 120.000 ton/yıl, Polipropilen Fabrikası'nda 64.000 ton/yıl artırılması için yapılan yatırımlar ile Aromatikler Fabrikası'nda kapasite

kullanımı ve Paraksilen ürün safiyetini artırmaya yönelik iyileştirme çalışmaları 2005 yılında tamamlanmıştır.

Bu yatırımlar kapsamında Buhar Üretim - Elektrik Üretim Ünitelerinde 100 Milyon USD harcanarak; 57 MW'lık Gaz Türbini ve buna bağlı Atık Isı Kazanım Sistemi devreye alınmış, bu sayede elektrik üretim kurulu gücü 226 MW'a çıkarılmıştır. Buhar kazanlarında fuel-oil yerine, daha ekonomik ve çevre dostu doğal gaz kullanımına geçilmiştir. 2005 yılında tamamlanan yeni yatırımlar sonucu Petkim Aliğa Kompleksi'nde, tarihinin en yüksek üretim ve satışına ulaşılmıştır.



Limanımızda petrol ürün tankeri, kimyasal tanker ve sıvılaştırılmış gaz tankerlerinin tahmil / tahliyesi yapılabilmektedir.





TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

Yayın Tarihi

Revizyon No

Sayfa

13 of 78

Petkim Limanına ait genel bilgiler aşağıdaki Tesis Bilgi Formunda sunulmuştur.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	PETKİM PETROKİMYA HOLDİNG A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Siteler Mahallesi Necmettin Giritlioğlu Cad. SOCAR Türkiye Aliğa Yönetim Binası No 6/1 Aliğa-İzmir/Türkiye, petkim.loadingmaster@socar.com.tr Tel: +902326161240		
3	Tesisin adı	PETKİM LİMANI		
4	Tesisin bulunduğu il	İZMİR		
5	Tesisin iletişim bilgileri (telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Tel : +90 (232) 616 12 40 (8 Hat) - 616 32 40 (10 Hat) Fak : +90 (232) 616 12 48 - 616 14 39 - 616 24 90 s : petkim.loadingmaster@socar.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	EGE BÖLGESİ		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Bölge Liman Başkanlığı, Kültür Mahallesi Fevzipaşa Cd. No:10 Aliğa / İZMİR, 0232 616 1993		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Belediyesi, Kültür Mah. İstiklal Cad. No:66 Aliğa İZMİR, 0232 616 1980		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi işletme izni/Geçici işletme izni belgesinin geçerlilik tarihi	10.03.2024		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs ()	Kendi Yükü (X)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İskele Operasyonları Müdürü Erdem KARAMAN Cep: 0 537 659 37 46 erdem.karaman@socar.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve	İskele Operasyonları Müdürü Erdem KARAMAN Cep: 0 537 659 37 46 erdem.karaman@socar.com.tr		

	soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Kübra AKYILDIZ Tel: 0555 562 97 52 kubra.akyildiz@tmgddanismanlik.com
15	Tesisin deniz koordinatları	38° 46' 36" N - 026° 55' 33" E pozisyonundaki liman feneri ve denizdeki 38° 46' 30" N - 026° 55' 30" E noktasını karadaki 38° 46' 30" N - 026° 55' 49" E noktasına bağlayan alan içerisinde kurulmuştur.
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL EK-1, EK-2 : EVET IGC KOD: EVET IBC KOD: EVET
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	MARPOL EK 1 & EK 2 Kapsamında Petrol ve Petrol Türevleri IGC KOD kapsamında Etilen, Propan, Bütan, Sıvılaştırılmış Petrol Gazı ve Amonyak, IBC KOD kapsamında Benzen, Paraksilen, Akrilonitril, Paygaz, Nafta, C5, Ortoksilen, Asetik Asit, Heptan, Hegzan, Meg, Aromatik Yağ, Cuttersotck, VCM, EDC ve Kostik
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Limanımızda paketli yük elleçlenmemektedir ancak diğer kodlar kapsamında elleçlenen yüklerin IMDG Kod sınıfları aşağıda belirtilmiştir: Class 2 / Class 3 / Class 6 / Class 8 / Class 9
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Petrol Ürün Tankeri, Kimyasal Tanker, Sıvılaştırılmış Gaz Tankeri, Dökme Sıvı Yük Tankeri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1,5 km

22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	1 km / Yok	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	ADNAN MEDERES HAVALİMANI / 85 km	
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	7.000.000 ton/Yıl (sıvı yük)	
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmıyor	
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet	
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Transfer dolum kolu ve hortumlar ile yapılmaktadır.	
29	Depolama tank kapasitesi (m3)	Yok	
30	Açık depolama alanı (m2)	Yok	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	Yok	
32	Kapalı depolama alanı (m2)	Yok	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m2)	Yok	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Petkim Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı 0232 616 1240 / 3673 / 0554 537 09 57	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet	
36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi	Atık Türü	Kapasite (m3)
		Yağlı Su	4.818.000 m3/yıl
		Kimyasal Atık Su	8.760.000 m3/yıl
		Pis Su	1.314.000 m3/yıl
		Katı Atık	6.573 ton/yıl
		Yağlı Atık	2.619 ton/yıl
Atık Çamur	8.308 ton/yıl		
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri		

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su Derinliği (metre)	Minimum Su Derinliği (metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı (DWT)
Rıhtım-2 (sıvı/gaz yük)	175	-	10,5	10	25.000
İskele-5 (sıvı/gaz yük)	221	-	12	11	40.000
Rıhtım-3	Modernizasyon Kapsamında Yapılan Çalışmalar Nedeni ile kullanım dışı olup Gemi / Yük operasyonu yapılmamaktadır.				
Boru Hattının Adı	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)		
C5	1	2760	12		
BENZEN	1	3111	12		
PARAKSİLEN	1	3075	12		
ORTOKSİLEN	1	2770	12		
ASETİK ASİT	1	1161	6		
HEGZAN - HEPTAN	1	3313	8		
NAFTA	1	2633	24		
VCM - EDC	1	1892	6		
PENTAN	1	2667	6		
ACN	1	1780	10		
MEG - DEG	1	599	12		
AROMATİK YAĞ - CUTTERSTOCK	1	3029	8		
C4	1	3084	10		
C3	1	3094	8		
LPG	1	4503	10		
AMONYAK	1	2330	12		
KOSTİK	1	250	10		
ETİLEN	1	2989	8		
PY-GAS	1	3081	12		

1.2 KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	17 of 78

Petkim Limanında tüm dökme sıvı ve sıvılaştırılmış kargoların transferi mevcut boru hatları ile fabrikalar sahasındaki sabit kara tankları arasında yapılmaktadır. Terminal sahasında bekletme gibi bir durum söz konusu olmamaktadır.

Petkim Limanı ulusal ve uluslararası mevzuatların yaptığı düzenlemelere uygun olarak operasyonlarını gerçekleştirmektedir.

Terminalimizde tüm tahmil / tahliye operasyonlarının yönetimi Loading Master Yöneticiliği ünitesinde olup iskele üzerindeki gemilerin hortum ve kargo kolu bağlantıları, hortum ve kargo kolu süpürme, baca kullanımı gerektiren operasyonlarda baca hazırlığı, hat süpürme, hat ısıtma, hattın sirkülasyona alınması ve hat bakım ihtiyaçlarının tespiti ve takibi İskele Operasyonları Yöneticiliği tarafından sağlanmaktadır.

Tüm sıvı kimyasal yük elleçlemeleri dökme olarak boru hattı ile yapılmaktadır. Boru hatları ve bunlar ile entegre olarak gemi transferlerinde kullanılan kargo kolları ve hortumları markalanmış olup bu şekilde kullanılmaktadır. Gemilerde ve gemi kabullerinde Kimyasal Uyumluluk Tabloları (Chemical Compatibility Chart) kullanılarak etkileşimli ürünlerin birbirine komşu olan tanklara alınmaması sağlanmaktadır. Esasen bu konudaki sorumluluk birincil olarak gemiye aittir. Gemilerde reaktivite ve ısıtmalı olan kargo tankları arasında herhangi bir etkileşim olmaması için gerekli tank düzenlemesini stabilite koşullarını da göz önünde bulundurarak yapmaktadırlar. Yine benzer şekilde önceki kargolara göre alınacak kargonun faktörü gemi, terminal ve sörveyler tarafından değerlendirilmektedir.

Kimyasal ve gaz tankerlerinin yükleme, tahliye, tank kontrol, yükleme ile tahliyeye hazırlık ve gerekli durumlarda tank yıkama faaliyetleri ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals), IBC Kod, IGC Kod, Marpol ve IMDG Kod hükümlerine uygun olarak gerçekleştirilmektedir. Terminal'e gemi yanaşım Gümrük ve Deniz Polisi ile ilgili gerekli kontroller yapıldıktan sonra ilk olarak PFSO daha sonra Loading Master gemiye gerekli dökümanlar ile çıkarak yük operasyonlarından sorumlu bulunan İkinci Kaptan (Chief Officer) ile Güvenlik Toplantısı yapar. Güvenlik Toplantısı'nda Loading Master ve İkinci Kaptan arasında aşağıdaki dökümanlar üzerinde mutabakat sağlanır.

- **YÜKLEMELER**
 1. Gemi & Sahil Güvenlik Kontrol Listesi (ISGOTT'a göre düzenlenmiştir.)
 2. Gemi & Sahil Yükleme Protokolü: Kargonun yükleme operasyonuna ilişkin her türlü operasyonel veri, tehlikeleri ve dikkat edilmesi gereken hususları gösteren detaylı protokol
 3. Yüke ait MSDS (Malzeme Güvenlik Bilgi Formu) gemiye teslim edilerek yükün tehlikeleri hakkında bilgi verilir ve teslim edildiğine dair imza alınır.
 4. İnhibitör Sertifikası: İnhibitör kullanılan kargolar için üretimi yapan ilgili fabrikaca düzenlenen sertifika
 5. Kargo Güvenlik Bilgileri Formu (Shipping Document)
 6. Kargo Planı: Gemide terminalde kargo yüklemesi yapılacak tankları gösteren plan. Kargo planları oluşturulurken etkileşimler ile ilgili bilgiler dikkate alınmaktadır.
 7. Terminal Kuralları: Terminal için uyulması gereken kuralları gösteren kitapçık.
 8. Bilgilendirme notları (Smoking Notice, Prevention Pollution notice, Safety letter vb.)
- **TAHLİYELER**
 1. Gemi & Sahil Güvenlik Kontrol Listesi (ISGOTT'a göre düzenlenmiş)

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	18 of 78

2. Gemi & Sahil Tahliye Protokolü: Kargonun tahliye operasyonuna ilişkin her türlü operasyonel veri, tehlikeleri ve dikkat edilmesi gereken hususları gösteren detaylı protokol
3. Yüke ait MSDS (Malzeme Güvenlik Bilgi Formu) ve diğer yükleme limanı dokümanları teslim alınır. Yüke ilişkin tehlikeler ve dikkat edilmesi gereken hususlar hakkında bilgi alınır.
4. İnhibitör Sertifikası: İnhibitör kullanılan kargolar için yükleme limanında gemiye verilmiş olan sertifika
5. Kargo Güvenlik Bilgileri Formu (Shipping Document)
6. Kargo Planı: Gemide terminalde kargo tahliyesi yapılacak tankları gösteren plan. Kargo planları oluşturulurken etkileşimler ile ilgili bilgiler dikkate alınmaktadır.
7. Terminal Kuralları :Terminal için uyulması gereken kuralları gösteren kitapçık.
8. Bilgilendirme notları (Smoking Notice, Prevention Pollution notice, Safety letter vb.)

2. SORUMLULUKLAR

Genel sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- b) Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- c) Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

Yük ilgisinin sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

Taşıyanın sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	19 of 78

c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	20 of 78

- m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

Gemi ilgisinin sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	21 of 78

- ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

Eğitim

- a) Bu Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir. Bu eğitimlerden bazıları aşağıda listelenmiştir.

- IMDG KOD
- ÇALIŞMA MEVZUATI İLE İLGİLİ BİLGİLER
- ÇALIŞANLARIN YASAL HAK VE SORUMLULUKLARI
- İŞYERİ TEMİZLİĞİ VE DÜZENİ
- İŞ KAZASI VE MESLEK HASTALIĞINDAN DOĞAN HUKUKİ SONUÇLAR
- MESLEK HASTALIKLARININ SEBEPLERİ
- HASTALIKTAN KORUNMA PRENSİPLERİ VE KORUNMA TEKNİKLERİNİN UYGULANMASI
- BİYOLOJİK VE PSİKOSOSYAL RİSK ETMENLERİ
- İLK YARDIM
- TÜTÜN ÜRÜNLERİNİN ZARARLARI VE PASİF ETKİLENİM
- KİMYASAL, FİZİKSEL VE ERGONOMİK RİSK ETMENLERİ
- EKLANLI ARAÇLARLA ÇALIŞMA
- ELLE KALDIRMA VE TAŞIMA
- ELEKTRİK TEHLİKELERİ RİSKLERİ VE ÖNLEMLERİ
- İŞ EKİPMANLARININ GÜVENLİ KULLANIMI
- GÜVENLİK VE SAĞLIK İŞARETLERİ
- İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ GENEL KURALLARI VE GÜVENLİK KÜLTÜRÜ
- KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIMI
- İŞ KAZALARININ SEBEPLERİ VE KORUNMA PRENSİPLERİ İLE TEKNİKLERİN UYGULANMASI
- PARLAMA PATLAMA VE YANGINDAN KORUNMA
- TAHLİYE VE KURTARMA
- YOL GÜVENLİĞİ
- ÇALIŞMA YETKİLENDİRMESİ /İŞ İZİNİ
- ÇEVRE
- PROSES GÜVENLİĞİ
- KAPALI ALAN ÇALIŞMALARI
- YÜKSEKTE ÇALIŞMA
- SU ÜZERİNDE VE YAKININDA ÇALIŞMA

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	22 of 78

- DENİZ İŞLERİNDE İSG UYGULAMALARI (KURALLARI)
- RADYASYON RİSKİNİN BULUNDUĞU ORTAMDA ÇALIŞMA
- KAZI ÇALIŞMALARI
- BASINÇLI KAPLAR
- LİMAN İŞLERİ
- KİŞİSEL VERİLERİN KORUNMASI TEMEL BİLGİLER
- TEMEL İŞ SÜREKLİLİĞİ
- YOL GÜVENLİĞİ
- ADR GÖREVE ÖZGÜ
- DAVRANIŞ ODAKLI İŞ GÜVENLİĞİ(BBS)
- ACİL DURUM EYLEM PLANI
- YANGIN TATBİKATI
- DEPREM VE SEL TATBİKATI
- ISPS KOD TATBİKATI
- DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL MÜDAHALE
- ÇEVRESEL KAZA, DÖKÜNTÜYE MÜDAHALE
- GAZ SIZINTISI TATBİKATI
- ELEKTRİK KESİNTİSİ

b) IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.

c) Kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde c) personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.

d) Bu madde kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.

Ast kademelere verilecek görevler

a. Söndürme ekipleri, genel yangın söndürme, vardiya ünite yangın söndürme ekipleri mevcuttur. Kurtarma tedbirleri olarak, genel emniyet ekip personelimiz mevcuttur. Geceleri güvenlik görevlileri kurtarma personeli olarak görev yapabilecek şekilde eğitilmişlerdir.

b. Petkim Petrokimya Holding A.Ş.'nin İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Müdürlüğüne ait itfaiye mevcuttur. İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Müdürlüğü yangın söndürme ekipleri hangi araç ve gereç ile yangın anında nasıl hareket edileceği hakkında gerekli bilgiye sahiptir ve görevli oldukları ünitelerde, numune çizelgelere yazılı olarak panolara asılmıştır.

c. Petkim Petrokimya Holding A.Ş. İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Müdürlüğü tarafından yangın söndürme ve kurtarma eğitim faaliyetleri verilmektedir. Görev alacak personelin alması gereken eğitimler bu müdürlükçe belirlenir. Bu eğitimler, yangın türleri, söndürücüler, müdahale şekilleri'ni kapsar. Petkim

Petrokimya Holding A.Ş. sınırlarına ve/veya Liman sahasına giriş yapan 3. şahıs firmaları çalışanlarına İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Müdürlüğü tarafından yangınla mücadele eğitimi verilmektedir.

Koordinasyon talimatı, koordinatör görevleri

- Komşu kuruluşlarla hangi hususlarda yangın halinde koordinasyonda bulunulacağı ve ne gibi hususlarda yardımlaşılacağı yapılacaktır.
- Telefon ile irtibat sağlanacaktır. “Acil Müdahale ve Tahliye Ekip Lideri / Koordinatörü”, Liman başkanı ve ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla irtibat kuracaktır.
- Komşu kuruluşlardan yangın anında talep edilebilecek araç, gereç ve gerekli insan yardımı koordinasyonu yapılacaktır.

İdari hususlar

- Petkim Petrokimya Holding A.Ş. İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Müdürlüğü yangın ekiplerinin komuta ve kontrolü mevcut olup, gerekli ünitelere bildirilmiştir.
- Petkim Petrokimya Holding A.Ş. İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Müdürlüğünde yangın halinde nasıl hareket edileceği ve esas sorumluları mevcuttur.
- Petkim Petrokimya Holding A.Ş. İş Sağlığı, Güvenliği ve Çevre Müdürlüğünde komşu kuruluşlardan yardım geldiğinde, gelen yardım ekibinin kullanılması yetki ve sorumluluğu gerekli kişilere verilmiştir.

İrtibat ve muhabere / haberleşme

- Petkim Petrokimya Holding A.Ş. Petkim Limanında yangının duyurulması elektrikli siren ile yapılacaktır.
- Petkim Petrokimya Holding A.Ş. Petkim Limanında yangın söndürme ve kurtarma sırasında hem ekipler arasında hem de komşu kuruluşlar ile haberleşme telefon ile yapılacaktır.

Denizde Acil Durumlar

Denizde Acil Durumlar, limanda yanaşık durumda bulunan gemilerde oluşan acil durumlardır. Acil durum alarmı verildiğinde yükleme / tahliye operasyonu yapan tüm gemilerin yük operasyonları durdurulacaktır. Gemilerin acil olarak limandan avara edilmesi ihtimaline karşı, limandaki tüm gemilere yük operasyonunun durdurulması ile eş zamanlı olarak, o geminin yüklemesinden sorumlu kişi tarafından (Yük Operasyonu Sorumlusu), “Kalkış için Hazırlıklara Başlaması” talimatı verilecektir. Daha sonra Yük Operasyon Sorumlusu bu bilgiyi Deniz Koordinatörüne veya telsizciye iletacaktır.

Gemide Meydana Gelen (yangın, su alma, yükle ilgili herhangi bir acil durum v.s.) Kazalar**Gemide yangın**

Gemide yangın olduğuna dair ihbar geminin Yük Operasyonu Sorumlusu tarafından derhal yangın birimine ve Kara Operatörüne yapılır ve “Acil Müdahale ve Tahliye Ekibi” toplanır. Kılavuz Kaptan Römorkör ve Palamar botu ve personeli, yanan gemiye denizden müdahale için hazır tutar. Yanan gemiye, denizden müdahale edilmesi kararlaştırılırsa römorkör yangına deniz tarafından müdahale eder.

Geminin Su Alması

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	24 of 78

Limanda yanaşık gemilerden herhangi birinden su aldığına dair bilgi geldiğinde derhal Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilerek “Acil Müdahale ve Tahliye Ekibi” toplanır. Gemi ile sürekli VHF Ch: 12 den irtibat kurularak, geminin durumu hakkında Gemi Kaptanından bilgi alınır. Geminin nereden su aldığı, o an için gemi imkânları ile suyun dışarı basılıp basılmadığı, Gemi Kaptanından öğrenilir;

- Eğer gemi kendi imkânları ile suyu dışarı basabiliyorsa geminin su almasını engelleyecek tedbirlerin (dalgıç marifeti ile) alınması için Aliğa Bölge Liman Başkanlığı ve Geminin Şirketi nezdinde görüşmeler yapılarak geminin rıhtımda batma olasılığı en aza indirgenir. Geminin su alması durdurulduktan sonra Aliğa Bölge Liman Başkanlığının geminin kalkışına izin vermesine müteakip gemi limandan öncelikli olarak kaldırılır.
- Gemi Kendi imkânları ile suyu basamıyorsa ve geminin su alması dışarıdan verilen destekle de engellenemiyorsa, Gemi Kaptanı ile koordineli bir şekilde öncelikli olarak gemi personelinin tahliyesi yapılır, gemi battıktan sonra deniz kirliliğinin oluşmaması ve/veya oluşabilecek kirliliğin engellenmesi için gerekli tecrit çalışmalarının yapılmasına başlanır.

Geminin Yükleme/Tahliye operasyonu Esnasında Stabilesinin Bozulması

Yükleme/tahliye operasyonu esnasında gemi meylinin 10yı geçmesi durumunda yük operasyonu gemi ile koordineli olarak “Yük Operasyon Sorumlusu” tarafından durdurularak Deniz ve Kara koordinatörlerine bilgi verilir. Geminin meylinin düzeltilememesi durumunda geminin yük operasyonunun devamına izin verilmez.

Geminin Karaya Oturması

Limanda yanaşık bir geminin herhangi bir sebeple karaya oturduğunun bilgisi geldiğinde, Acil Müdahale ve Tahliye ekibi toplanır. Geminin yük operasyonu devam ediyorsa durdurulur ve gemi ile irtibata geçilerek geminin son durumu hakkında bilgi alınır ve Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilir. Dalgıç çağırılarak geminin nereden oturduğu, sualtı karinasının durumu v.s. konularda bilgi elde edilerek geminin yeniden yüzdürülmesi için gemi kaptanı ile koordineli olarak çalışmalara başlanır.

Geminin manevra esnasında limana yanaşık değilken karaya oturması halinde, öncelikle geminin oturduğu pozisyonun limana giriş çıkışı engelleyip engellemediği tespit edilir. Gemide ki Kılavuz kaptan ile irtibata geçilerek gemi hakkında bilgi alınır. Yapılacak sualtı kontrolünün ardından, römorkörlerle gemiyi daha derin sulara çekmek dahil olmak üzere geminin yüzdürülmesi için Gemi Kaptanı ile koordineli olarak çalışmalara başlanır.

Gemide, Gemi Personelinin Ölümü İle Sonuçlanan Olay

Gemide oluşan herhangi bir ölüm vakası durumunda olay yerine hiçbir müdahale yapılmayarak, önce Deniz Polisi ve Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilmelidir. Gelecek talimatlara göre koordineli şekilde hareket edilecektir.

Yük Operasyonu Esnasında Gemi Personelinin Zehirlenmesi

Geminin “Yük Operasyon Sorumlusu” tarafından yük operasyonu durdurulur, ilk yardım ekiplerine haber verilir. Daha sonra Kara ve Deniz Koordinatörüne gerekli bilgilendirmeyi yapılır. Personelin zehirlenmesine sebep olan kirliliğin gemi dışında da etkili olma olasılığı Koordinatörler tarafından değerlendirilir ve ona göre önlemler alınır.

İki geminin birbiri ile çarpışması veya bir geminin sabit bir objeye çarpması durumunda meydana gelen kazalar,

İki Geminin Birbiri İle Çarpışması

Liman içerisinde aynı anda iki geminin yanaşma/kalkma manevrasının yapılması yasaktır. Ancak bir geminin manevra esnasında yanaşık olan diğer bir gemiye çarpması durumunda derhal yük operasyonu kesilir. Gemide ki Kılavuz kaptan kazayı Deniz Koordinatörüne ve Aliğa Bölge Liman Başkanlığı'na bildirir ve "Acil Durum Yönetim Ekibi" toplanır. Bu esnada gemide bulunan Kılavuz Kaptan, denize sızıntı riski olasılığında palamar botu ve personelini olay yerinin denizden tecrit edilmesi için, meydana gelen yangın ya da yangın olasılığında denizden müdahale için römorkörü görevlendirir.

Toplanan "Acil Durum Yönetim Ekibi" daha sonra ki safhalarda alınacak önlemleri toplantı halinde değerlendirir. Gemilerden birinin veya daha fazlasının tahliyesine karar verilmesi durumunda bu plandaki "Limandaki Gemilerden Birinin ya da Tamamının Tahliyesi Prosedürü" ne göre gemilerin limandan tahliyesine başlanır.

Bir Geminin Limandaki Sabit Bir Objeye Çarpması

Bir geminin sabit bir objeye (yüzer duba-şamandıra, rıhtım) çarpması durumunda gemide ki Kılavuz Kaptan Deniz Koordinatörüne ve Aliğa Bölge Liman Başkanlığı'na bilgi verir. Denize sızıntı ve/veya sızıntı riski varsa palamar botu ve personelini olay yerinin denizden tecrit edilmesi için, meydana gelen yangın ya da yangın olasılığında ise denizden müdahale için römorkörü görevlendirir. Toplanan "Acil Durum Yönetim Ekibi" tarafından Kılavuz Kaptan ve Gemi Kaptanı ile koordineli olarak alınması gereken önlemler belirlenen risklere göre kararlaştırılır.

Gemiden Oluşacak Sızıntı-Akıntı ile Denizde Kirlilik Oluşması,

Denizde oluşacak herhangi bir kirliliğin liman sahasından içeri girmesi halinde kirliliği gören kişi kılavuz Kaptana bilgi vermelidir. Kılavuz kaptan en kısa sürede, Aliğa Bölge Liman Başkanlığı'na bilgi vermeli hemen ardından da Deniz Koordinatörünü bilgilendirmelidir. Deniz koordinatörü ve Kılavuz Kaptan kirliliğin bir an önce izole edilebilmesi için palamar ve römorkörü görevlendirerek, Acil Durum Çevre Müdahale Ekibi ile koordineli olarak gerekli önlemlerin alınmasını sağlarlar.

Gemide de Gaz Sızıntısının Meydana Gelmesi,

Gemide oluşacak gaz sızıntısında, Yük Operasyon Sorumlusu anında yük operasyonunu durdurarak VHF Ch: 12 den Kılavuz Kaptana ve kara telsizi-telefon ile de Kara Koordinatörüne konu hakkında bilgi verir. Kılavuz Kaptan Deniz Koordinatörü' nü bilgilendirmesine müteakip derhal o anki hava durumu (rüzgar yön ve şiddeti, denizde ki akıntının yön ve şiddeti v.s.) hakkında ki bilgileri toplamaya başlar. Gaz sızıntısının mevcut hava koşullarında ne tarafa doğru yayılacağını saptayarak, sızıntının hareket edeceği yöndeki insan yaşamının tehlikede olabileceği yerleşim birimlerinin, fabrika, işletme v.s., uyarılması ve önlem alınması için irtibata geçilir.

Liman Sahasının Dışında Oluşan Deniz Kirliliğinin Liman Sahası İçerisine Girmesi

Denizde oluşacak herhangi bir kirliliğin liman sahasından içeri girmesi halinde kirliliği gören kişi kılavuz Kaptana bilgi vermelidir. Kılavuz kaptan en kısa sürede, Aliğa Bölge Liman Başkanlığı'na bilgi vermeli hemen ardından da Deniz Koordinatörünü bilgilendirmelidir. Deniz koordinatörü ve Kılavuz Kaptan kirliliğin bir an

önce izole edilebilmesi için palamar ve römorkörü görevlendirerek, Acil Durum Çevre Müdahale Ekibi ile koordineli olarak gerekli önlemlerin alınmasını sağlarlar.

Güvenlik Hususunda Oluşabilecek Acil Durumlar, (bomba ihbarı v.s.)

Sabotaj veya terör kaynaklı bir acil durum oluşması halinde güvenlik birimine bilgi verilir ve ISPS koda göre gerekli önlemler alınır.

Karada Acil Durumlar

Karadaki acil durumlar, gemilerin yanaşık olduğu iskele, rıhtım ve/veya geri sahasında, yüzer dubada oluşan acil durumlardır. Acil durum alarmı verildiğinde yükleme / tahliye operasyonu yapan tüm gemilerin yük operasyonları durdurulacaktır. Gemilerin acil olarak limandan avara edilmesi ihtimaline karşı, limandaki tüm gemilere yük operasyonunun durdurulması ile eş zamanlı olarak, o geminin yüklemesinden sorumlu kişi tarafından (Yük Operasyonu Sorumlusu), "Kalkış için Hazırlıklara Başlaması" talimatı verilecektir. Daha sonra Yük Operasyon Sorumlusu bu bilgiyi Deniz Koordinatörüne veya telsizciye iletacaktır.

Liman İçerisinde Oluşan Bir Yangın,

Rıhtımda meydana gelen yangın için Yangın Alarmı iskelede bulunan personel ve/veya Gemi Kaptanı tarafından verilmelidir. Alarm duyulduktan sonra Petkim Yangınla Mücadele ekipleri yola çıkar. Yangına ilk müdahale mümkünse o sahada görevli personel tarafından yapılmalıdır. Acil Müdahale ve Tahliye Ekibin de olan nöbetçi personel amirlerine bilgi verir ve tüm ekip toplanarak yangına yapılan müdahaleyi takip ederek durum değerlendirmesi yapar ve denizden destek ihtiyacı olasılığına karşı Kılavuz Kaptan Römorkörü yangın mahallinin açığında denizde hazır tutar. Acil Durum İlk Yardım Ekibi olay yerine sevk edilerek hazır tutulur. Yapılan durum değerlendirmesinde tehlikede olan gemilerin tahliyesine karar verilirse bu planda ki "Limanda ki Gemilerden Birinin ya da Tamamının Tahliyesi Prosedürü" ne göre gemilerin limandan tahliyesine başlanır. Acil Müdahale ve Tahliye Ekibi tarafından yangının gemilere olan etkisi hakkında sürekli olarak Aliğa Bölge Liman Başkanlığı'na bilgi verilecektir.

Rıhtımda Kirlilik Oluşması

Rıhtımda oluşan bir kirliliğin görülmesi halinde, kirliliği gören kişi Yük Operasyonu Sorumlusuna bilgi verir. Yük Operasyonu Sorumlusu, Kara ve Deniz Koordinatörüne bilgi vererek ivedi olarak Acil Durum Çevre Müdahale Ekibinin olay yerine gelmesi sağlanır. Rıhtımda oluşan kirliliğin denize sızması halinde, bu kirliliğin denizden izole edilebilmesi için Çevre Müdahale Koordinatörünün vereceği talimat ile ilgili deniz araçları marifeti ile konu rıhtımının etrafını bariyer ile izole eder.

Rıhtımda Gaz Kaçağı Oluşması (toksik bulut v.s.)

Rıhtımda oluşacak gaz sızıntısında, Yük Operasyon Sorumlusu rıhtımlardaki yük operasyonunu durdurarak VHF Ch:12 den Kılavuz Kaptana ve kara telsizi-telefon ile de Kara Koordinatörüne konu hakkında bilgi verir. Kılavuz Kaptan Deniz Koordinatörü' nü bilgilendirmesine müteakip derhal o anki hava durumu (rüzgar yön ve şiddeti, denizde ki akıntının yön ve şiddeti v.s.) hakkında ki bilgileri toplamaya başlar. Gaz sızıntısının mevcut hava koşullarında ne tarafa doğru yayılacağını saptanır. Sızıntının hareket edeceği yöndeki insan yaşamının tehlikede olabileceği yerleşim birimlerinin, fabrika, işletme v.s., uyarılması ve önlem alınması için irtibata geçilir.

Limandaki Gemilerden Birinin ya da Tamamının Tahliyesi Prosedürü

Gemilerin limandan kaldırılma manevraları esnasında Römorkör Kaptanı, Palamar Botu Kaptanı ve palamar personeli emirlerini direkt olarak gemide bulunan Kılavuz Kaptan'dan alırlar ve uygularlar.

Limandan Kaldırılacak olan gemiye gidecek olan Kılavuz Kaptan, Deniz Koordinatörü tarafından aksi karar alınmadıkça deniz tarafından gemiye çıkacaktır. Gemi halatları, gerekli olması durumunda serbest bırakma kancaları marifeti ile ya da halatların gemi tarafından kesilmesi ile serbest bırakılacaktır.

Gemilerin kaldırılması esnasında römorkör halatı verilmeyecektir onun yerine gemilerin yanaştıktan sonra acil durumlar için sürekli hazır tuttıkları tel halatlar kullanılacaktır.

Limandaki Gemilerin Tahliye İşlemi

- Acil Müdahale ve Tahliye Ekibi yönetimi ve/veya Aliğa Bölge Liman Başkanı tarafından limandaki gemilerden bir kısmının ve/veya tamamının tahliye edilmesi kararı alındıktan sonra Deniz Koordinatörü'ne gerekli talimat verilir.
- Deniz Koordinatörü, limanın tahliye edilmesi talimatını alır almaz derhal istirahatte olan Kılavuz Kaptanları, Römorkör Personelini ve Palamar personelini görev başına çağırır.
- Deniz Koordinatörü nöbetçi Kılavuz Kaptan, römorkör kaptanı ve palamar botu kaptanı (eğer geldiyse istirahatte olup da çağırılan diğer personel) ile toplantı yaparak liman dışarısında çıkarılacak gemilerin, içerisinde bulunduğu tehlikenin durumunu, gemilerin ne zaman hazır olacağını değerlendirerek, limandan kaldırılma sırasını belirler.
- Telsizci, Deniz Koordinatöründen aldığı talimat doğrultusunda, limandaki gemiler ile VHF CH:12 – 16 dan iritibata geçerek, gemilerin hazırlanmaları için talimat verir ve gemi-kılavuz kaptan-deniz koordinatörü arasındaki haberleşmenin sağlıklı olarak yürütülmesi hususunda yardımcı olur.
- Telsizci, Nemrut Koyun da hizmet veren diğer Kılavuzluk İstasyonuna da konu hakkında bilgi akışını sağlar ve VHF Ch : 16 dan bölgedeki gemileri uyarır.
- Deniz aracı ile kaldırılacak gemiye sevki yapılan Kılavuz Kaptan hazır olduğunda manevrayı başlatır ve gemiyi rıhtımdan avara eder. Kılavuz Kaptan ve yardımcı deniz araçları kaptanları manevra boyunca VHF Ch:12 yi kullanacaklardır.

Limanda Alınması Gereken Tedbirler ile Yapılması Gereken Eylemler

Ürünler, dolum kolu ya da hortum ile ilgili boru hatlarına bağlantıları yapılarak fabrika veya ortak sahalarda bulunan tanklara taşınmaktadır. Petkim liman sahasında her hangi bir tank bulunmamaktadır.

İskelelerde bulunan dolum kolları, hortumlar ve boru hatları kullanılan ürünü açıklayacak biçimde etiketlenmiştir. Personele ve kargo tankerine ürünün MSDS'i verilmektedir Ayrıca personele ürünlerle ilgili tanıtım ve MSDS bilgilendirme eğitimleri verilmektedir. MSDS ve transfer talimatları elektronik belge arşivinde kayıtlı olup bir kopyası da personelin ulaşabileceği yerlerde mevcuttur.

Liman sahasında görevli personele koruyucu kıyafetler verilmekte olup, bunlarla ilgili zimmet kartları mevcuttur. Ayrıca iskelelerde acil durumlar için gaz maskesi, kanister dolapları ve can yelekleri mevcuttur.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	28 of 78

İskele transfer talimatında da sahalara ve ürünlere göre kullanılması gereken koruyucu donanımlar açıkça belirtilmiş olup, elektronik belge arşivinde ve personelin ulaşabileceği yerlerde mevcuttur.

İskelelerde bulunan yangın kule ve yer monitörlerin kontrolleri PETKİM yangın emniyet gurubu ve işletme gurubu işbirliğinde periyodik olarak kontrol edilmektedir. Ayrıca haftalık olarak da iskelede görevli personeller tarafından da yangın kule ve yer monitörlerin testleri yapılır. Yangınla mücadele teçhizatının bulunduğu dolaplar kontroller sonrası acil durumlarda herhangi bir sorun ile karşılaşılması için mühürlenmektedir. Günlük saha kontrollerinde bu dolaplarda bulunan mühürlerde herhangi bir sorun gözlemlenmesi durumunda hasarlı olan mühürün bulunduğu dolaplar tekrar kontrol edilir ve eksiklik var ise tamamlanır ve tekrar mühürlenir.

İlk yardım üniteleri iskelelerde personelin ulaşabileceği yerlerde mevcuttur ve düzenli olarak revir ekipleri tarafından kontrol edilerek eksiklikler tamamlanır. Ayrıca bu dolaplarda kimyasal ürüne temas halinde kullanılması gereken difoterin göz duşu ve spreyi bulunmaktadır. Bu ürünler için kullanım talimatları ilk yardım dolapları üzerinde mevcuttur ve kullanımı ile ilgili eğitimler personellere verilmektedir.

Petkim Limanı'nda oluşacak herhangi bir acil durumda limandaki gemi ve deniz araçlarının tahliye edilmesine yönelik Petkim Limanı Acil Müdahale Ve Tahliye Uygulama Talimatı hazırlanmıştır. Bu planda Acil Durum Yönetim Ekibi tarafından alınacak tedbirler yer almaktadır. Oluşacak her acil durumda Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilecek olup, Aliğa Bölge Liman Başkanlığı gerek gördüğü takdirde Acil Durum Yönetim Ekibi' ne katılabileceği gibi, limandaki gemi veya gemilerin tahliyesi gibi konularda direk karar verebilir ve uygulatabilir. Plan da verilen görevleri yerine getirecek personel, görevleri hususunda yetkin, bilgili ve planın uygulanmasında eğitilmiştir.

Acil müdahale planları elektronik belge arşivinde ve personelin ulaşabileceği yerlerde mevcuttur. Acil müdahale planları ile ilgili eğitimler personellere verilmekte ve sistemde kayıt altında tutulmaktadır. Belirli aralıkla iskelelerde tatbikatlar yapılmakta ve kayıt altına alınmaktadır.

Gemi ve deniz araçlarına verilen yanaştırma ve kaldırma hizmetleri limanlar yönetmeliğine uygun olarak yapılmaktadır. Petkim Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı olarak vermekte olduğumuz hizmetlerde emniyet ön planda tutulmaktadır. Bu nedenle yapılan her türlü operasyonda kullanılan teçhizatın kalitesine, düzenli olarak bakımının yapılmasına ve modernizasyonuna büyük önem verilmektedir.

Hâkim rüzgârlar kuzey ve güney yönlü olup bölgedeki en yüksek rüzgâr hızları NNE ve SW yönlüdür. Gelgit seviyesi yaklaşık 0,30 metredir. Nemrut körfezinde akıntı hızı 14,1 cm/s (0,14 m/s)'yi geçmez.

Petkim limanı açık deniz dalgalarından mevcut dalgakıran ile korunmaktadır. Sadece güney-batılı açık deniz dalgaları enerjisinin büyük kısmını Nemrut Körfezinde kaybettikten sonra limana ulaşabilmektedir. Nemrut Körfezindeki açık deniz dalgaları 1,5 m. civarında olup, baz alınan 10 yıllık istatistiki verilere göre batı ve güney batılı dalgalar 4 metreye kadar çıkabilmektedir.

Liman dışındaki hava şartları 5 beaufort'u (17–21 knot) geçtiğinde limana giriş/çıkış manevrası pilot opsiyonundadır. Limanda yanaşık gemilerde hava şartları 25 knots olduğunda transfer durdurulur, 28 knots olduğunda kargo kolu/hortumu sökülür. 30 knots olduğunda emniyet durumuna göre pilot opsiyonunda gemi açığa alınabilir.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	29 of 78

- (1) Tehlikeli yüklerle ilgili Tehlikeli Madde Taşıma Dokümanı gibi tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresince yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili dokümanların hazırlanmasında IMDG KOD Bölüm 5.4 esas alınır.
- (2) Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.
- (3) Tehlikeli yüklerin IMDG KOD Kısım 6-7'ye göre kurallara uygun tankerlere emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- (4) Sorumlu olduğu tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda EK-16 ve IMDG KOD Bölüm 1.3 ve Tablo 1.3.1.6'ya göre eğitilmesini ve eğitim kayıtlarının tutulmasını sağlar.
- (5) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar. Bu kapsamda kurallara uygun olmayan sızıntı veya ürün kaybı olan veya ürün kaybı riski olan tehlikeli maddelerin kurtarma ambalajlarına alınarak emniyete alınmış ayrı bir sahaya depolanması, kayıtlarının tutulmasını sağlar. Şayet döküntü kıyı tesisi deniz alanında veya iskeleden denize sızma şeklinde ise döküntünün sözleşmeli acil müdahale şirketi tarafından toplanması için işletme yetkilisine ivedilikle bilgi verir.
- (6) Acil durum veya kaza durumlarında dökülen/sızan veya patlamaya neden olan tehlikeli maddenin sınıfı, oluşturduğu tehlikeli riskleri, dökülen/sızan miktarı ve sınıfına bağlı olarak alınması gerekli söndürme/toplama ve bertaraf yöntemleri konusunda işletme yönetimine/TMGD'ye gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- (7) Tehlikeli yük ile ilgili oluşan kazaları işletme yönetimine/TMGD ve idareye bildirir.
- (8) Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli iş birliğini sağlar

GEMİLERİN YANAŞMA, BAĞLANMASI

Gemi ve deniz araçlarına verilen yanaştırma ve kaldırma hizmetleri limanlar yönetmeliği hükümlerine uyarak yapılmaktadır. Liman Başkanlığı'ndan alınan yanaşma ordinosu görülmeden gemilere yanaşma hizmeti verilmemektedir.

Petkim Kılavuzluk ve Römorkörcülük Teşkilatı; 7 kılavuz kaptan, palamar personeli, telsizci, 6 römorkör, 3 palamar botu ve 1 kılavuz botu ile 7/24 hizmet vermektedir.

Petkim Kılavuzluk ve Römorkörcülük İstasyonu VHF 12.' yi çağrı kanalı olarak kullanmakta olup kılavuzluk istasyonundaki telsiz görüşmeleri bilgisayar ortamında kayıt altına alınmakta ve arşivlenmektedir.

Verilen hizmetlerde emniyet ön planda tutulmaktadır. Bu nedenle yapılan her türlü operasyonda kullanılan teçhizatın kalitesine, düzenli olarak bakımının yapılmasına ve modernizasyonuna büyük önem verilmektedir.



Gemiler iskeleye yanaştıktan sonra, Loading Master gemi ile iskele arasında emniyetli geçişin sağlandığının kontrolünü yapar. Emniyetsiz durumlar için gemiye gerekli ikaz yapılarak emniyetli geçiş sağlandıktan sonra gemiye iniş-çıkışlara müsaade edilir.

Terminalde gemilere geçişler için yürüyüş yolları sarı renkli olarak boyanmıştır.

Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul Ve Esaslar Hakkında Yönetmelik gereği yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleler bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatılmıştır.

ACİL DURUM DÜZENLEMELERİ

Petkim Limanı'nda oluşacak herhangi bir acil durum kapsamında; "Liman ve Gümrük Hizmetleri Acil Müdahale Planı", herhangi bir acil durumda limandaki gemi ve deniz araçlarının tahliye edilmesine yönelik; "PETKİM Limanı Acil Müdahale Ve Tahliye Uygulama Talimatı" mevcut olup şirketimizin elektronik arşivinde ilgili tüm kişilerin kullanımına açıktır.

Limandaki gemi ve deniz araçlarının tahliye edilmesine yönelik hazırlanan Acil Müdahale Ve Tahliye Uygulama Talimatında Acil Durum Yönetim Ekibi tarafından alınacak tedbirler yer almaktadır. Oluşacak her acil durumda Aliağa Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilecek olup, Aliağa Bölge Liman Başkanlığı gerek gördüğü takdirde Acil Durum Yönetim Ekibi' ne katılabileceği gibi, limandaki gemi veya gemilerin tahliyesi gibi konularda direk karar verebilir ve uygulatabilir.

Planda verilen görevleri yerine getirecek personel, görevleri hususunda yetkin, bilgili ve planın uygulanmasında eğitilmiştir.

Deniz kirliliği ile ilgili acil mücadele kapsamında oluşturulan dokümanda ise;

- Kıyı ve deniz alanlarında olabilecek kirlilik etkilerini belirleyerek, erken engelleme ve toplama müdahaleleri ile en aza indirgenmesi,
- Tesiste meydana gelebilecek kirlenme tehdidinin denetim altına alınması prosedürleri,
- Planının icrasına ilişkin koordine, idare ve müdahaleden sorumlu kurum/kuruluş ve/veya kişi/kişiler ile malzeme ve ekipmanları,

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	31 of 78

- Acil durumun sona erdirilmesi; acil müdahale altındaki koşulların ortadan kalktığını ve normal düzene geçişi belirten durumları,
- Acil müdahale durumu ortadan kalktıktan sonra kazadan etkilenen alanın temizlenmesi ve yeniden kullanıma açılabilmesi için yapılacak temizlik ve rehabilitasyon işlemleri ve yöntemleri,
- Kirlilikten etkilenen canlıların iyileştirilmesi ile bu canlıların yaşam ortamlarının yeniden oluşturulması konularını içermektedir.

Tehlikeli kargolardan kaynaklı bir kaza oluşması durumunda TMGD tarafından e-devlet üzerinden Kaza Bildirim Raporu düzenlenerek bildirim yapılacaktır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİR

Ürünler, dolum kolu ya da hortum ile ilgili boru hatlarına bağlantıları yapılarak fabrika veya ortak sahalarda bulunan tanklara taşınmaktadır. Petkim liman sahasında herhangi bir tank bulunmamaktadır.

İskelelerde bulunan dolum kolları, hortumlar ve boru hatları kullanılan ürünü açıklayacak biçimde etiketlenmiştir. Personele ve kargo tankerine ürünün SDS'i verilmektedir Ayrıca personele ürünlerle ilgili tanıtım ve SDS bilgilendirme eğitimleri verilmektedir. SDS ve transfer talimatları elektronik belge arşivinde kayıtlı olup bir kopyası da personelin ulaşabileceği yerlerde mevcuttur.

Liman sahasında görevli personele koruyucu kıyafetler verilmekte olup, bunlarla ilgili zimmet kartları mevcuttur. Ayrıca iskelelerde acil durumlar için gaz maskesi, kanister dolapları ve can yelekleri mevcuttur. İskele transfer talimatında da sahalara ve ürünlere göre kullanılması gereken koruyucu donanımlar açıkça belirtilmiş olup, elektronik belge arşivinde ve personelin ulaşabileceği yerlerde mevcuttur.

İskelelerde bulunan yangın kule ve yer monitörlerin kontrolleri PETKİM yangın emniyet gurubu ve işletme gurubu işbirliğinde periyodik olarak kontrol edilmektedir. Ayrıca haftalık olarak da iskelede görevli personeller tarafından da yangın kule ve yer monitörlerin testleri yapılır. Yangınla mücadele teçhizatının bulunduğu dolaplar kontroller sonrası acil durumlarda herhangi bir sorun ile karşılaşılması için mühürlenmektedir. Günlük saha kontrollerinde bu dolaplarda bulunan mühürlerde herhangi bir sorun gözlemlenmesi durumunda hasarlı olan mühürün bulunduğu dolaplar tekrar kontrol edilir ve eksiklik var ise tamamlanır ve tekrar mühürlenir. İlk yardım üniteleri iskelelerde personelin ulaşabileceği yerlerde mevcuttur ve düzenli olarak revir ekipleri tarafından kontrol edilerek eksiklikler tamamlanır. Ayrıca bu dolaplarda kimyasal ürüne temas halinde kullanılması gereken difoterin göz duşu ve spreyi bulunmaktadır. Bu ürünler için kullanım talimatları ilk yardım dolapları üzerinde mevcuttur ve kullanımı ile ilgili eğitimler personellere verilmiştir.

Petkim Limanı'nda oluşacak herhangi bir acil durumda limandaki gemi ve deniz araçlarının tahliye edilmesine yönelik PETKİM Limanı Acil Müdahale Ve Tahliye Uygulama Talimatı hazırlanmıştır. Bu planda Acil Durum Yönetim Ekibi tarafından alınacak tedbirler yer almaktadır. Oluşacak her acil durumda Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilecek olup, Aliğa Bölge Liman Başkanlığı gerek gördüğü takdirde Acil Durum Yönetim Ekibi' ne katılabileceği gibi, limandaki gemi veya gemilerin tahliyesi gibi konularda direk karar verebilir ve uygulatabilir. Plan da verilen görevleri yerine getirecek personel, görevleri hususunda yetkin, bilgili ve planın uygulanmasında eğitilmiştir.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	32 of 78

Acil müdahale planları elektronik belge arşivinde ve personelin ulaşabileceği yerlerde mevcuttur. Acil müdahale planları ile ilgili eğitimler personellere verilmekte ve sistemde kayıt altında tutulmaktadır. Belirli aralıkla iskelelerde tatbikatlar yapılmakta ve kayıt altına alınmaktadır.

Terminal kuralları ;

- Uyuşturucu veya alkolden etkilenmiş personelin iskeleye girmesi yasaktır
- İskelede ve gemi güvertesinde sigara içmek yasaktır. Sadece belirlenmiş ve protokol esnasında kararlaştırılmış alanlarda sigara içilebilir.
- Gemi üzerinde ve denizde oluşabilecek kirlilikle mücadele için güvertede kullanılmaya hazır yeterli miktarda malzeme ve ekipman bulundurulmalıdır.
- Güvertedeki herhangi bir kirliliğin denize gitmemesi için gemi güverte firengi delikleri kapalı tutulmalıdır.
- Acil Çekme Halatları: Gemiler, herhangi bir yangın meydana gelmesi halinde, gemiyi iskeleden uzaklaştırmak için kış ve baş taraflarında kurallara uygun bir şekilde çelik çekme halatları sarkıtılmalıdır.
- Telsiz ve Elektrikli Cihazlar: Gemi iskeleye yanaştıktan sonra radar, orta ve yüksek frekanslı telsizler, ex-proof olmayan telsiz, telefon ve elektrikli cihazlar kullanımı yasaktır
- Gemi iskelede iken, ex-proof ışık ve el fenerleri kullanılacak ve kaynak, açık ateş kullanımı yasaktır.
- Gemi iskelede iken tank temizleme işlerine izin verilmez.
- Gemi iskelede iken tamir ve bakım işleri yapılamaz. Gerekli olması durumunda terminal yetkilisinde izin alınmalıdır.
- Loading master izni olmadıkça ikmal amacıyla hiçbir araç geminin etrafında bulundurulamaz.
- Gemi iskelede bulunduğu müddetçe yangınla mücadele ve acil durum ekipmanları her an kullanıma hazır bir şekilde bulundurulacaktır
- Gemi, iskeleyi kısa bir zaman zarfında terk edebilmek için makinalarını çalışmaya hazır bir şekilde bulundurulacaktır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLAMASI

Terminale gemi yanaşıp gümrük ile ilgili gerekli kontroller tamamlandıktan sonra Loading Master terminal sahasında gerekli kontrolleri tamamlayıp gemiye çıkar. Gemide gerekli temel kontroller tamamlandıktan sonra Emniyet Toplantısı (Safety and Key Meeting) için 2. Kaptan (Chief Officer) ile bir araya gelir ve karşılıklı olarak gerekli protokol, kontrol listeleri ve doküman alış-verişleri yapılır.

Emniyet ve operasyonel konular ile ilgili ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals) dokümanı olan Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi (Ship and Shore Safety Check Listesi) karşılıklı olarak doldurulur.

Petkim Limanında elleçlenen tüm kargoların fiziksel ve kimyasal özelliklerine göre emniyetli olarak transfer operasyonlarının gerçekleştirilmesi amacıyla Loading Master Yöneticiliği tarafından hazırlanan Gemi & Sahil

Yükleme / Tahliye Protokollerinde tehlikeli her türlü kimyasalın elleçlenmesi ile ilgili prosedürler ve detay bilgiler yer almaktadır.

Hazırlanan bu protokolün gemi tarafından doldurulması gereken kısımları da gemiye doldurtularak gemi ile ilgili kısıtlar ve operasyonel hususlar üzerinde de mutabakat sağlanmış olmaktadır.

Tehlikeli maddelerin sınıfları, taşınması, tahmil/tahliyesi, elleçlenmesi, ayrıştırılması vb. bilgiler “Ship Shore Loading-Discharging Protocol” ile detaylı şekilde her yük için açıklanmıştır.

4.1 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2’de açıklandığı üzere Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

IMDG Code	Tehlike	Tehlike Sınıfı Adı
Bölüm 2.0		Genel
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli Madde ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler

Tehlikeli Madde Sınıflandırması Tablosu

Tehlikeli Madde Alt Bölümleri:

Sınıf 1 Patlayıcılar:

Sınıf 1.1 Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar

Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar

Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar

Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler

Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler

Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	34 of 78

En tehlikeliden en az tehlikeliye kadar olan alt bölümler şu şekildedir: **1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4**
Her bir Alt Bölüm için Uyumluluk Grupları bulunmaktadır (IMDG Kod Bölüm 2.1.2). Uyumluluk Gruplarının anlamı ve hangi Alt Bölüme uygun olduğu aşağıda açıklanmıştır:

- a)** Birincil patlayıcı madde (1.1)
- b)** Birincil bir patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özellik içermeyen nesne. İnfilak detanatorleri, patlama ve başlatma şarjları için detanator, kapsül tipi gibi bazı nesnelere içlerinde birincil patlayıcı olmasa da bu kapsamdadır (1.1, 1.2, 1.4).
- c)** Sevk edici patlayıcı maddeler veya bu tür patlayıcı maddeleri içeren diğer alev alıcı patlayıcı maddeler veya nesnelere (1.1, 1.2, 1.3, 1.4)
- d)** İkincil infilakta kullanılan patlayıcı madde veya kara barut veya ikincil infilak patlayıcı madde içeren nesne; her durumda ateşleme tertibatı ve sevk şarjı, birincil patlayıcı madde ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği içeren nesne olmadan patlamayan madde veya nesnelere (1.1, 1.2, 1.4, 1.5)
- e)** Ateşleme aracı olmayan, ikincil infilaklı patlayıcı madde içeren nesne, sevk şarjlı, (yanıcı sıvı veya jel veya hipergolik sıvılar hariç) (1.1, 1.2, 1.4)
- f)** Kendisi ateşlemeyi başlatabilen ikincil patlayıcı madde içeren nesne, sevk şarjı olan (yanabilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvılar hariç) veya sevk şarjı olmayan (1.1, 1.2, 1.3, 1.4).
- g)** Piroteknik madde veya içinde piroteknik madde içeren nesne veya içinde hem patlayıcı madde hem aydınlatıcı, yangın çıkaran, gözyaşı veya duman üreten madde içeren nesne, (suyla tepkimeye giren nesne veya içinde beyaz fosfor, fosfitler, pirofobik madde, yanıcı sıvı veya jel, veya hipergolik sıvılar hariç) (1.1, 1.2, 1.3, 1.4)
- h)** Hem patlayıcı madde, hem beyaz fosfor içeren nesne (1.2, 1.3)
- i)** Hem patlayıcı madde, hem yanabilir sıvı veya jel içeren nesne (1.1, 1.2, 1.3)
- j)** Hem patlayıcı madde, hem zehirli kimyasal madde içeren nesne (1.2, 1.3)
- k)** Patlayıcı madde veya patlayıcı madde içeren ve özel bir risk sunan (örneğin; suyla tepkime veya hipergolik sıvı, fosfitler veya pirofobik maddelerin varlığı) ve her bir tipin yalıtılması gereken nesne (1.1, 1.2, 1.3)
- l)** Yalnız son derece duyarsız maddeleri içeren nesnelere (1.6)
- m)** Kazara aktif hale geçtiğinde meydana gelebilecek tehlikeli etkilerin paketin içiyle sınırlı olduğu ve paketin yangın sonucu özelliğini kaybettiği durumda dahi, bütün patlama ve saçılma etkilerinin yangınla mücadeleyi veya paketin hemen yanındaki diğer acil durum müdahale çabalarını belirgin olarak engellemediği şekilde paketlenmiş veya tasarlanmış madde veya nesne (1.4)

Sınıf 2 Gazlar

Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar

Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar

Sınıf 3 Alevlenir Sıvılar

Sınıf 4 Yanıcı Katılar

Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler

Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler

Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler

Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler

Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler

Sınıf 5.2 Organik Peroksitler

Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler**Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler****Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler**

Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8 ve Sınıf 9 için herhangi bir Alt Bölüm bulunmamaktadır.

4.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLARI

PETKİM Limanı Kıyı Tesisinde Ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli maddelerin transfer edildiği tanklar üzerlerindeki mevcut etiketlere ilaveten IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere plakartlandırılabilirler.

**Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler****Tek tank bölümü olan Taşıma birimleri****Paketlenmiş Tehlikeli Madde****Çoklu tank bölümü olan Taşıma birimleri**

Sınıf 2 Gazlar**Yanıcı Gazlar****Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar****Zehirli Gazlar****Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar****Sınıf 6. 1 Zehirli Maddeler****Sınıf 8 Aşındırıcı Maddeler****Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Maddeler****Deniz Kirleticiler**

4.4 TEHLİKELİ YÜKLERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI

a. Tehlikeli Yüklerin İşaretlenmesi

PETKİM Limanında herhangi bir araç işaretlemesi yapılmamaktadır. Liman sahası haricindeki işletme sahasına tehlikeli yük almaya gelecek araçlar tesis giriş ve çıkışlarında işaretlemelerine göre kontrol edilmektedir.

b. Ambalajlama Grupları

Tehlikeli Maddeler için IMDG KOD Bölüm 3.2'de belirtilen Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır.

Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PAKETLEME GRUBU	DERECE
I	Yüksek Derecede Tehlike
II	Orta Derecede Tehlike
III	Düşük Derecede Tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1 deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

4.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİDE VE KIYI TESİSİNDE AYRIŞTIRMA TABLOLARI

PETKİM Limanına yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayrıştırma tabloları kullanılmamaktadır.

4.6 AMBAR DEPOLARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE TERİMLERİ

PETKİM Limanına yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayrıştırma mesafeleri ve terimleri kullanılmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük sınıfları, tehlikeli yüklerin paketleri, ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yük belgeleri, tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı, acil durum iletişim bilgileri, acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesis kural konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yük El Kitabı hazırlanmış olup EK-10 da sunulmuştur. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde dikkat edilecek operasyonel hususlar Gemi & Sahil Yükleme / Tahliye Protokollerinde de belirtilmektedir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

Gemi ve deniz araçlarına verilen yanaştırma ve kaldırma hizmetleri limanlar yönetmeliğine uygun olarak yapılmaktadır.

Hâkim rüzgârlar kuzey ve güney yönlü olup bölgedeki en yüksek rüzgâr hızları NNE ve SW yönlüdür. Gelgit seviyesi yaklaşık 0,30 metredir. Nemrut körfezinde akıntı hızı 14,1 cm/s (0,14 m/s)'yi geçmez.

PETKİM Limanı açık deniz dalgalarından mevcut dalgakıran ile korunmaktadır. Sadece güney-batılı açık deniz dalgaları enerjisinin büyük kısmını Nemrut Körfezinde kaybettikten sonra limana ulaşabilmektedir. Nemrut Körfezindeki açık deniz dalgaları 1,5 m. civarında olup, baz alınan 10 yıllık istatistiki verilere göre batı ve güney batılı dalgalar 4 metreye kadar çıkabilmektedir.

Liman dışındaki hava şartları 5 beaufort'u (17–21 knot) geçtiğinde limana giriş/çıkış manevrası pilot opsiyonundadır. Limanda yanaşık gemilerde hava şartları 25 knots olduğunda transfer durdurulur, 28 knots olduğunda kargo kolu/hortumu sökülür. 30 knots olduğunda emniyet durumuna göre pilot opsiyonunda gemi açığa alınabilir.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	38 of 78

6.1 TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER

Limana Sahasına Giriş:

Limana Sahasına girişten önce tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı şunları yapmalıdır:

- Limana sahasında tehlikeli madde elleçlemesi veya tehlikeli madde taşıyan gemilere ilişkin hukuki ve idari zorunluklar konusunda kendini ve personeli hazırlamalıdır.
- Gemisini makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli kargo ve içeriklerinin hasar veya sızmasına karşı ihtimalleri kontrol eder.
- Gemisindeki makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunsuzluğu, tehlikeli kargonun hasar veya sızması, çevreyi, mülkü ve yaşamı tehlikeye atacak koruma sistemi hataları hakkında ilgili liman başkanlığını bilgilendirir.
- Limana Sahasına girerken tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı Liman Başkanlığı'nca aksi istenmedikçe şunları yapmalıdır:
 - Liman otoriteleri ile ilgili VHF kanalından muhabere tesis ederek muhabereyi muhafaza eder.
 - Limana sahasında iskelede olduğu sürece uygun tehlike işaretlerini devamlı surette göstermelidir Gündüz BRAVO, gece her yönden görünen kırmızı bir fener gösterecektir.
 - Acil durumlar için geminin baş ve kıçında yeterli kalomasi olan gemi bordasına el inceleri ile tutturulmuş ve acil bir durumda kolayca salya edilebilen yedek halatı bulundurmalıdır. Yedekleme halatının bir ucu güverteden su seviyesine kadar uzatılmalı ve herhangi bir tehlikeli durumda serbest bırakılarak her an kullanılabilir şekilde sabitlenerek hazır bulundurulmalıdır.
 - Herhangi bir acil durumda demir atabilecek şekilde demirleme donanımı hazır bulundurulmalıdır.

Gemi İskele/Rıhtıma Bağlama limanda barınması süresince şunları yapmalıdır:

- Gemi kaptanı limana giriş/çıkışta uygun seyir vardiyası ve elleçleme süresince güverte ve makina emniyet vardiyaları tesis etmelidir.
- Gemi kaptanı emniyetli gözetleme vardiyaları düzenlemeleri yapmalı, bu kapsamda konunun tüm yönlerini ve depolama yapılan tehlikeli kargonun miktarını dikkate almalıdır.
- Gemi kaptanı geminin emniyeti veya elleçlenen kargo veya gemi balastının uygun şekilde muhafazası için gemi makinalarını devamlı olarak hazır bulundurmalı ve liman otoritelerince izin verilmedikçe herhangi bir gaz veya kazan borularından duman çıkışına müsaade etmemelidir.
- Gemi kaptanı gemi sahil arasında emniyetli giriş çıkışı sağlamalıdır.
- Gemi kaptanı iskelede/rıhtımda bulunduğu sürece, kendini, vardiya zabıtlarını ve mürettebatını tesis edeceği acil müdahale prosedürlerini uygun şekilde uygulamak üzere hazır bulundurmalıdır.
- Gemi kaptanı tehlikeli kargonun yapısını(içeriğini) ve güvertede oluşabilecek herhangi özel bir durumu dikkate alarak emniyetli ve çabuk kaçış için yapılmış gerekli düzenlemeleri göz önünde bulundurmalıdır.
- Gemi kaptanı taşınan veya güvertede taşınan tehlikeli kargonun karıştığı olayları kontrol altına almak/önlemek için gemide acil müdahale prosedürlerini tesis etmelidir ve yine

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	39 of 78

zabitlerinin ve personelinin bu tür acil müdahale prosedürlerini en iyi şekilde yerine getirebilmeleri / başarabilmeleri için uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır.

Acil Bilgi Prosedürleri;

Tehlikeli yük taşıyan bir gemi kaptanı SOLAS sözleşmesi II-2/15.2.4.2 paragrafında belirtilen bilgilere ilaveten aşağıdaki bilgileri aynı yerde muhafaza etmelidir:

- Gemide taşınan tehlikeli kargonun bir listesini ve
- Liman sahasında boşaltılan tehlikeli kargonun bir listesini
 - Gemi kaptanı tehlikeli kargo için gerekli acil müdahale prosedürlerine ilave olarak uygun güvenlik bilgilerine kolayca erişilebilir halde bulundurmalıdır. Bu tür bilgiye taşıma dokümanı ile bağlantılı kullanılan mesela Ems Rehberi (Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Prosedürleri), Tehlikeli Maddelerin karıştığı olaylar da kullanılan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ve emniyet bilgi sayfaları dahildir.
 - Gemi kaptanı güverte nöbetçi zabiti tarafından gemide bulunan veya sahile çıkan mürettebat ve yolcu / ziyaretçilerin durumundan haberdar olması/tam sayısının bilinmesini sağlamalıdır. (Bu tedbir bir kaza veya acil durumda gemide veya sahilde olan veya kamaralarda istirahat halinde bulunan personelin tam sayısının bilinmesini sağlar).

Gemi Kaptanı;

- Sigara içmenin yasak olduğu sahaların tespitini sağlamalıdır.
- Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli kargonun yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)
- Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanı olduğundan emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişigüzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı gemideki tehlikeli kargo için yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunun tesis edilerek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

Çevresel Koruma;

- Tehlikeli kargo taşıyan gemi kaptanı bahse konu tehlikeli yükün kazara çevreye salınmasını önlemek için her türlü tedbirin alınmış olmasından emin olmalıdır.
- Kaptan tüm frengi deliklerinin iyi bir şekilde kapalı olmasını, emici ve bertaraf edici malzemenin gemi ve personelinin emniyetini dikkate alarak hazır ve uygun şekilde kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamalıdır. Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli maddeye uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli kargonun çevreye kazara serbest

birakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli kargodan kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personel ile tehlikeli madde kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

6.2 TEHLİKELİ YÜKLERİN TAHMİL VE TAHLİYE İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER

Tehlikeli maddeler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgâr (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır. Günlük Hava raporları ilgili birim tarafından paylaşılmakta olup Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Hava kaynaklı acil durum öncesi hava durumu ayrıca alınacak olan önlemlerle birlikte tüm taraflara paylaşılmaktadır.

- Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve rıhtımda/iskelede bağlı gemilere bilgi verilir.
- Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.
- Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.
- Sayılı fırtına ve ani Kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.
- Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.
- Konuya ilişkin usuller gemi – sahil kontrol listesinde belirtilmiştir.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

6.3 YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI YÜKLERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER

Liman sahasında veya gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabiidir. Petkim Limanı sahasında veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinden güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep etmeleri konusunda gerekli bilgilendirme yapılır. Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce tehlikeli madde

İhtiva eden yükler güvenli bir mesafeye taşınır. Tehlikeli maddelerin bulunduğu ortamlarda sigara içmek kesinlikle yasaktır. Bu kapsamdaki izinler Petkim Limanı iş izinleri prosedürleri dokümanı çerçevesinde alınacaktır. Ayrıca terminal çalışanları Tehlikeli yükler ile güvenli çalışma yapılabilmesi için iş başı eğitimleri, yetkilendirilmiş kuruluşlardan çalışanlar için IMDG Kod Farkındalık ve IMDG Göreve Yönelik Eğitimler yapılmaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlanmakta, hazırlanmakta ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlanmaktadır. Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanması, tanımlanması, kurallara uygun emniyetli bir biçimde yüklenmesi, taşınması ve boşaltılması sağlanmaktadır.

Petkimde görevli Loading Master gemiye gerekli dokümanlar ile çıkarak yük operasyonlarından sorumlu bulunan İkinci Kaptan (Chief Officer) ile Güvenlik Toplantısı yapar. Güvenlik Toplantısı'nda Loading Master ve İkinci Kaptan arasında aşağıdaki dokümanlar üzerinde mutabakat sağlanır.

Petkim limanına uğrak yapacak tüm gemilerin, varış öncesi kontrol evrakları, yanaşma ve operasyon evrakları ile operasyon bitişindeki tüm evrakları hem elektronik hem de basılı halde saklanmaktadır, bu evrakların arşivlenmesi ve takibinin sorumluluğu Loading master'lar dadır.

	Yüklemeye Gelen Gemiler
1	Stowage Plan
2	Crew List
3	Pre Arrival Form(İmza ve Kaşeli) (Çöp kısmı dolu olmalı ya da Waste Form)
4	Vessel Dimensions Form (İmza ve Kaşeli)
5	Ship Particular
6	Waste Notification Form ve Separation Form (İmza ve kaşeli)
7	Certificate of Registry
8	Waste Notification Form (İmza ve kaşeli)
9	Last 3 cargo and cleaning procedure certificate
10	Tank Purging Report(If vessel inerted)
11	For C4/PGP Gas Tankers questionnaire form (with sign&stamp)
12	Dew Point and O2 Measurement Report for Tank Presentation and Cargo Compressor Capacity Cert. (If any certificate by Independent Survey or vessel calculation)(For Gas carriers only)

	Tahliyeye Gelen Gemiler
1	Stowage Plan
2	Crew List
3	Pre Arrival Form (İmza ve Kaşeli) (Çöp kısmı dolu olmalı ya da Waste Form)
4	Vessel Dimensions Form (İmza ve Kaşeli)
5	Ship Particular
6	Cargo Manifest (Kaptan İmzalı)
7	Certificate of Registry
8	Waste Notification Form (İmza ve kaşeli)
9	Cargo MSDS
10	BL (Kaptan İmzalı)

7.1 TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER

Gemi planlama sürecinde yaşanması beklenen gemilerin dokümanları pre-arrival form süreçleri ile birlikte temini sağlanmaktadır. Liman sahasında tehlikeli yükler elleçlenmektedir. SDS (güvenlik bilgi formu) formu tahliye gemileri için gemiden temin edilmektedir. Yükleme yapılacak ürünler için ilgili fabrikalardan temin edilmektedir.

Tehlikeli yük elleçlemesine yönelik liman tesisinde bulundurulmasında fayda görülen dokümanlar aşağıda listelenmiştir:

- IMDG Kod (düzeltmeleri ile)
- IBC Kod
- IGC Kod
- ISGOTT
- The EmS Guide: Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods, (düzeltmeleri ile)
- Medical First Aid Guide for Use in Accidents Involving Dangerous Goods (MFAG), (düzeltmeleri ile)
- Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas
- International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS) 1974,
- International Convention for the Prevention of Pollution from Ships 1973 as modified by the Protocol of 1978(MARPOL 73/78), (ekleri ile)
- Tehlikeli yüklerin denizyoluyla taşınması ve Yük Emniyeti Hakkında Yönetmelik
- Limanlar Yönetmeliği

İlgili kanun, tüzük, yönetmelik, genelge, tebliğ, yönerge ve uygulama talimatları

7.2 KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ YÜKLERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMA PROSEDÜRLERİ

Limana gemi takip dosyası çerçevesinde gelen tehlikeli maddelerin kayıtları tutulmaktadır. Limana gelen tüm gemiler hem LBS sistemi üzerinde hem de birimiz tarafından liste halinde tutulmaktadır.

7.3 TESİSE GELEN TEHLİKELİ YÜKLERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞININ, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞININ, SERTİFİKALANDIRILDIĞININ, PAKETLENDİĞİNİN / AMBALAJLANDIĞININ, ETİKETLENDİĞİNİN VE BEYAN EDİLDİĞİNİN VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİN VE TAŞINDIĞININ KONTROLÜ VE KONTROL SONUÇLARININ RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ

Limana tesise girecek olan tehlikeli maddeler için aşağıdaki bildirim kuralları geçerlidir. Yükler geldiğinde kontrol noktalarında Petkim Limanı işletme prosedürü kapsamında kontroller yapılacaktır.

Kara yolundan limana varmadan önce:

Petkim Limanına karayolundan Tehlikeli Madde Taşınması öngörülmemektedir. Tehlikeli Atıkların taşınmasına ilişkin olarak Atık Yönetimi Yönetmeliği çerçevesinde işlem yapılacaktır.

Gemi ile limana varmadan önce:

Gemi ile limana varmadan önce Petkim Planlama ve Satış Departmanı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Tehlikeli yüklerin uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası tanımlanacak ve liman işletim sistemine girilecektir. Yük tahliye edildiğinde depolanmak üzere tahsis edilmiş uygun rafineri tanklarına veya depolama sahalarına sevk edilecektir.

7.4 GÜVENLİK BİLGİ FORMUNUN (SDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER

Petkim Limanında tehlike madde faaliyetleri kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden gelen her tehlikeli yük veya tehlikeli madde veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. İlgili fabrikalar tarafından yükleme yapılacak ürünler için Güvenlik Bilgi Formu hazırlanır. Liman tesisine giren ve gönderilen tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formu'nda belirtilen tedbirler Petkim Limanı yetkililerince ivedilikle alınır. İlgili güvenlik bilgi formları asgari 1 yıl boyunca dijital ya da fiziksel ortamda saklanır.

7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRLERİ

Tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiksel bilgiler hazırlanıp, raporlanır. Raporlar soft ortamda, istenildiğinde ulaşılacak şekilde saklanır. Petkim Limanı Operasyonlar Programı listesinde aynı maksatla her gemi gelişinde veriler girilmekte ve arşivlenmektedir.

7.6 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER

Petkim olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

Petkim Limanı'nda oluşacak herhangi bir acil durum kapsamında; "Liman ve Gümrük Hizmetleri Acil Müdahale Planı", herhangi bir acil durumda limandaki gemi ve deniz araçlarının tahliye edilmesine yönelik; "PETKİM Limanı Acil Müdahale Ve Tahliye Uygulama Talimatı" mevcut olup şirketimizin elektronik arşivinde ilgili tüm kişilerin kullanımına açıktır.

Limandaki gemi ve deniz araçlarının tahliye edilmesine yönelik hazırlanan Acil Müdahale Ve Tahliye Uygulama Talimatında Acil Durum Yönetim Ekibi tarafından alınacak tedbirler yer almaktadır. Oluşacak her acil durumda Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilecek olup, Aliğa Bölge Liman Başkanlığı gerek gördüğü takdirde Acil Durum Yönetim Ekibi' ne katılabileceği gibi, limandaki gemi veya gemilerin tahliyesi gibi konularda direk karar verebilir ve uygulatabilir.

Planda verilen görevleri yerine getirecek personel, görevleri hususunda yetkin, bilgili ve planın uygulanmasında eğitilmiştir.

Deniz kirliliği ile ilgili acil mücadele kapsamında oluşturulan dokümanda ise;

- Kıyı ve deniz alanlarında olabilecek kirlilik etkilerini belirleyerek, erken engelleme ve toplama müdahaleleri ile en aza indirgenmesi,
- Tesiste meydana gelebilecek kirlenme tehdidinin denetim altına alınması prosedürleri,
- Planının icrasına ilişkin koordine, idare ve müdahaleden sorumlu kurum/kuruluş ve/veya kişi/kişiler ile malzeme ve ekipmanları,
- Acil durumun sona erdirilmesi; acil müdahale altındaki koşulların ortadan kalktığını ve normal düzene geçişi belirten durumları,
- Acil müdahale durumu ortadan kalktıktan sonra kazadan etkilenen alanın temizlenmesi ve yeniden kullanıma açılabilmesi için yapılacak temizlik ve rehabilitasyon işlemleri ve yöntemleri,
- Kirlilikten etkilenen canlıların iyileştirilmesi ile bu canlıların yaşam ortamlarının yeniden oluşturulması konularını içermektedir.

Petkim Limanının acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir;

/ Paramedik), 2 sağlık asistanı olmak üzere 3 Hasta Nakil Ambulansı ile faaliyet gösteren Sağlık Hizmetleri Müdürlüğü tüm Özel Endüstri Bölgesinde 7/24 esasına dayalı olarak ve acil durumlara en hızlı şekilde müdahale etmek üzere hizmet vermektedir.

Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmektedir. Yerleri vaziyet planında işlenmiş olup içerik listesi aşağıdaki gibidir.

	Ecza Dolabında Bulunması Gereken Malzeme	Miktar
1	Baticon	1
2	Yara Bandı	1
3	Bepanthol Krem	1
4	Sargı Bezi	2
5	Gazlı Bez	2

8.1 CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ YÜKLERE VE TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRLERİ

8.1.1 PETKİM LİMAN SAHA ACİL DURUM MÜDAHALE PLANI

Petkim liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlara yönelik olarak alınması gereken önlemleri ve acil durumda yapılacakları belirtmek üzere aşağıdaki hedefler doğrultusunda hazırlanmıştır.

- Meydana gelebilecek acil durumlardan kaynaklanan olumsuz etkilerinin en aza indirilmesi ve kontrol edilmesi,
- Can, mal ve çevre emniyetine yönelik olumsuz etkilerin önlenmesi veya en aza indirilmesi,
- İnsan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik gerekli önlemlerin alınması,
- Gerekli bilgilerin ilgili kurum/kuruluşlara iletilmesi,
- Kaza sonrası gerekli restorasyon işlemlerinin sağlanması

8.1.2 PETKİM LİMANI ACİL MÜDAHALE VE TAHLİYE UYGULAMA TALİMATI

Petkim Limanı'nda oluşacak herhangi bir acil durumda limandaki gemi ve deniz araçlarının tahliye edilmesine yönelik; "PETKİM Limanı Acil Müdahale Ve Tahliye Uygulama Talimatı" mevcut olup bunlar PETKİM LİMANI ACİL DURUM PLANI ve GEMİLERİN KIYI TESİSİNDEN ACİL TAHLİYE PLANI şeklinde iki ayrı dokümandır. Şirketimizin elektronik arşivinde ilgili tüm kişilerin kullanımına açıktır. Bu talimatta Acil Durum Yönetim Ekibi tarafından alınacak tedbirler de yer almaktadır. Planın tamamı EK-7'de verilmiştir.

8.2 KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİNE İLİŞKİN BİLGİLER

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkânı tesisin sahip olduğu teknik imkânlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkânlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkânlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkânlar 8.11 maddesinde, döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar Bölüm 8 ve EK-14'te olduğu gibidir

8.3 TEHLİKELİ YÜKLERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER (İLK MÜDAHALENİN YAPILMA USULLERİ, İLK YARDIM İMKÂN VE KABİLİYETLERİ VB. HUSUSLAR)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli madde neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmalıdır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdaki etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdaki dışarı çıkartılmalıdır.
- Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.
- Bölüm 8.6'da belirtilen telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka PETKİM Limanı Baş Mühendisliğine rapor edilecektir.

8.4 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİS DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER

Acil durumlarda tesis dahilinde kullanılacak acil durum iletişim bilgileri Ek-3'te olduğu gibidir. Ayrıca ünite çalışanları için bilgiler aşağıdaki gibidir.

ULAŞ SİNAN CENGİZ	Mahsul Hareketleri Direktörü	5360269563
ERDEM KARAMAN	İskele Operasyonları Müdürü	5376593746
EMRE SÖZEN	İskele Operasyonları Baş Mühendisi	5373977198
MAZLUM MADAK	Loading Master	5498326086
ALİ SAMED ATAMAN	Loading Master	5498317586



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	51 of 78

ÖZLEM YAĞMUR ACAR	Loading Master	5498385573
TUNAY TÜM	Loading Master	5498326119
SERCAN ÇEVİKAYAK	Loading Master	5360755767
NEBAHAT TAHRACI	İskele Operasyonları Şef Mühendisi	5498317531

8.5 KAZALARIN RAPORLAMA PROSEDÜRLERİ

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda bölüm 8.4 ve/veya 8.6'daki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir. Bu aşamada verilecek bilginin doğru ve anlaşılır olması büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Yazılı bildirimler EK-16' te belirtilen Olay / Kaza Bildirim Formu ile yapılır

8.6 RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞ BİRLİĞİ YÖNTEMİ

Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya iş birliği sağlayacak organizasyon yapısı EK-9'da olduğu gibidir

Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri aşağıdaki gibidir:

ACİL DURUMLARDA İRTİBAT KURULACAK KURUMLAR	TELEFON
Aliağa Kaymakamlığı	0232 616 1001
Aliağa Cumhuriyet Başsavcılığı	0232616 2882
Aliağa İlçe Jandarma Komutanlığı	0232 616 1982
Aliağa Sahil Güvenlik Komutanlığı	0232 366 6667 (ALO 158)/VHF 08
Aliağa Emniyet Müdürlüğü	0232617 0697
Aliağa Bölge Liman Başkanlığı	0232 616 1993
Aliağa Gümrük Müdürlüğü	0232625 52 33
Aliağa Belediye Bşk.	0232616 1980
Alo İtfaiye	ALO 112
Acil Ambulans Servisi	ALO 112
Aliağa Devlet Hastanesi	0232616 2839
Aliağa İlçe Sağlık Müdürlüğü	0232616 8989
Aliağa Sahil Sağlık Denetleme Merkezi	0232 616 2706
AFAD İZMİR	0232 478 17 01

Tablo:1

8.7 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PLANI

Acil Tahliye Planı liman başkanlığına sunularak onaylatılmalıdır. Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

Gemide veya operasyon altındaki iskele ve sahil tesislerinde yangın çıkması:

Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda/iskelede bulunan herhangi bir liman çalışanı) en hızlı şekilde bu dokümanın 8.6 maddesinde bulunan numaralardan mesai saatleri dahilinde ya da mesai saatleri dışında Vardiya Amirini arayarak acil durum bildiriminde bulunur. Bildirimle birlikte geminin limandan ayrılması gerekiyorsa ki buna gemi kaptanı olayın büyüklüğü, gelişimi ve PETKİM Liman İlgilileri ile yapacağı istişareye göre karar vererek aşağıdaki süreçler tamamlanır:

- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil bağlantıları emniyetli ve süratli bir şekilde kapatılır.
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, operasyon personeline yangının mevkii ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- Kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- İlk uygunlukta Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle limanı terk edeceği bilgisi verilir. Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp limanı terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile limanı terk etmesi sağlanır.
- Tüm operasyonlar Vardiya Amirine bildirilecektir.

Ani gelişen kuvvetli rüzgâr veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi:

Limn işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlalaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman harekete hazır olacak şekilde bulundurulması sağlanır. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

- Eğer gemi yüklemesi veya tahliyesi devam ediyorsa bu durumda sahil bağlantıları süratli ve emniyetli şekilde kapatılarak kesilir ve telsiz ile geminin rıhtımdan ayrılacağı bilgisi verilir.
- Her ne kadar gemi kılavuzluk ve römorkörlük teşkilatının VHF çağrı kanalından haber vermiş olsa da liman işletmesi olarak da telsiz veya telefon ile acil durum çağrısı yapılarak hizmet veren römorkörlerin en kısa sürede rıhtımdan ayrılacak geminin bulunduğu mevkiye ulaşması talep edilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.

- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda Aliğa Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilir.
- Konuya ilişkin diğer hususlar GEMİLERİN KIYI TESİSİNDEN ACİL TAHLİYE PLANI”nda olduğu gibidir.

8.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜRLER

Boru ve hortumlarla yük elleçlemesi yapıldığı için hasarlı paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. Atık Yönetim Planı çerçevesinde tesis içerisinde yönetimi sağlanacaktır. Rafineri atık depolama alanında geçici olarak depolanacak ve nihai bertarafının Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yetkilendirilmiş tesisler yapılması sağlanacaktır.

IMDG Kod tehlikeli maddeleri farklı tehlike sınıflarına ayırmaktadır ve her tehlike sınıfı kendine has tehlikeler ve riskler taşımaktadır. Boşaltma operasyonları sırasında herhangi bir tehlikeli maddenin sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

- Boğuculuk, boğma etkisi,
- Zehirleme,
- Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,
- Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
- Çalışma alanlarında yangın çıkması,
- Yangını artırma veya yayma etkisi,
- Patlama

Bu nedenle tehlikeli yük sızıntısı olan tehlikeli maddenin güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan flenç, bağlantı rekoru, boru devrelerinin kontrol edilerek sızıntının giderildiğinden ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir. Sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlar aşağıdaki iş akış şemasında belirtilmiştir:

Tehlikeli yük sızıntı tehlikesi olan maddelerin elleçlenmesi konusunda Çevre Biriminin rolü:

- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu tehlikeli maddenin tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.

- Sızan tehlikeli madde veya tehlikeli madde bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerekliğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale ekipmanları ile ya da Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.

IMDG Koda göre izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir:
- Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir.
- Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yük ile ilgili IMDG verileri ve Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanın Donanımının temini sağlanır.
- Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.
- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır:
- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır:
- Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır.
- Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur.
- Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.
- Atıkların Bertarafı
- Tehlikeli maddelerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli madde uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.

- Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.

8.9 ACİL DURUM TALİMLERİ VE BUNLARIN KAYITLARI

Acil Müdahale tatbikatları, ilgili katılımcılar ile birlikte mevzuatta belirtilen aralıklarla yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar ve kontroller PETKİM Limanı tarafından kayıt altına alınacak, ilgili katılımcılara dağıtılacak, 3 yıl saklanacak ve akabinde kayıtlar imha edilecektir.

8.10 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları
- Yangın Pompaları

Yangın suyu pompaları su ön arıtma tesisinde bulunmaktadır.

Pompa Adı	Kapasite	Adet
G-102 A/B/C Elektrik Motorlu	455 m3/saat - 10.5 kg/cm	3
G-103 A/B/C Dizel Motorlu	455 m3/saat - 10.5 kg/cm2	3
G-101 Elektrik Motorlu Jockey Pompa	68 m3/saat - 10.5 kg/cm2	1

PETKİM Kompleksi yer altı yangın suyu şebekesi ile loop halinde donatılmıştır. Şebekede boru çapları 20"-16"-14"- 12"- 10"- 8" olarak en uç noktalara kadar uzanmaktadır. Şebekeden alınan 6" lik hatlarla yangın suyu hidrant vanalarında kullanıma hazır halde beklemektedir. 6" lik gövdede 2 adet 2"lik vana vardır. Liman genelinde toplam 18 adet hidrant bulunmaktadır. Yangın Dolapları, yangın hidrantlarının yanında birer tane bulunmaktadır. Dolaplarda hortum, ayarlı başlık, anahtar, adaptör, ayrıca bazı bölgelerde köpük ve köpük lansı bulunmaktadır. Dolap kapakları mühürlü tutulmaktadır.

Acil durum dokümanları ve malzemeleri

- Acil Telefon Listeleri
- İskele/Rıhtım Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri

8.11 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIM VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER

Acil Durum ve Yangın Ekipmanları:

- Yangın Hidrantları: PETKİM Limanı tüm yangın hidrantlarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden Liman Baş Mühendisliği ve tamir ve bakımlardan Bakım Departmanı sorumludur. Kontrol kayıtları PETKİM Limanı Baş Mühendisliği tarafından saklanacaktır.
- Yangın Söndürücüler: PETKİM Limanı Baş Mühendisliği tüm yangın söndürücülerin listesini tutacak ve aylık kontrolden sorumludur. Tüm yangın söndürücülerin üzerinde son kontrol tarihinin ve PETKİM Limanı kontrol personelinin tanıtım numarasının yazılı olduğu bir etiket olacaktır.
- Yangın söndürücülerin tüplerinin kontrolü: Türk otoriteleri tarafından yetkilendirilmiş bağımsız üçüncü partiler tarafından yapılacaktır. Alınan geçerli sertifikalar ve kontrol kayıtları PETKİM Limanı tarafından saklanacak ve tutulacaktır.
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları: PETKİM Limanı tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden PETKİM Limanı ve tamir ve bakımlardan Bakım Departmanı sorumludur. Kontrol kayıtları PETKİM Limanı tarafından saklanacaktır.
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları: Bakım ve tutumları programlı olarak Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtlar bu departman tarafından tutulacaktır.
- Elektrikli Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.

Diğer acil durum malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri: PETKİM Limanı ilgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.
- Liman Yangın Planı: Uygulanabilir olduğunda Yangın Planının bir kopyası alarm panelinin üzerine konulacaktır. Yangın planının her zaman güncel olması PETKİM Limanı veya ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.
- Acil Durum Emniyet İşaretleri: Her departmanın müdürü veya birim yöneticisi tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur. PETKİM Limanı “Kaçış Yollarını” ve “Toplanma Yerlerini” belirlemek ve bu belgeleri uygun yerlere asmakla sorumludur.

8.12 YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Bölüm 8.6’da yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	57 of 78

8.13 DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI

Deniz yangınları ile mücadele (Limanlar Yönetmeliği Madde 32):

1) Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp

Karaya Ulaşabilecek ve Yayılacak veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara

Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

2) Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

Baret, iş elbisesi (Nomex), iş güvenliği gözlüğü ve iş güvenliği botu, Rafineri ve Petrokimya İş Birimi çalışma alanında kullanılması zorunlu olan temel "Kişisel Koruyucu Donanım (KKD)" malzemeleridir. Bunların dışında, yapılan çalışmaya özel olarak diğer KKD malzemelerinin de kullanılması gerekmektedir. Çalışma ortamına girmeden önce, "Sağlık ve Güvenlik" işaretlerine (mavi-beyaz levhalar) dikkat ederek belirtilen sembollere uygun olan KKD malzemeleri kullanılmalıdır.

SOCAR Türkiye Rafineri ve Petrokimya İş Birimi Çalışma Alanlarında Kullanılması Zorunlu Olan Minimum Kişisel Koruyucu Donanımlar ve Özellikleri

- **Baret:** Başı vurma riskine karşı, yukarıdan düşen nesnelere karşı ve düşme sonucu oluşacak tehlikelere karşı korur. Baretler daha çok başa düşebilecek ağır cisimlere karşı koruyucu olarak düşünülse de kötü hava şartları, elektrik çarpmaları, UV ışınları gibi tehlikelere karşı da koruyucudur.
- **İş Elbisesi:** Yangına ve yüksek ısıya dayanıklı iş kıyafetlerinin; ani yangın, ark parlaması veya yanıcı gazın yol açabileceği patlamaya maruz kalınabilecek çalışma sahalarında kullanılması gerekmektedir. Yüksek ısıya dayanıklı iş kıyafeti, bizlerin herhangi bir yanıcı/tahriş edici gaz, buhar ve kimyasala maruz kalmamız durumunda vücudumuzu koruma amacıyla kullanılır.
- **İş Güvenliği Gözlüğü:** İş Güvenliği gözlükleri özellikle ön taraftan gelen düşük hızdaki darbelere karşı olmak üzere çeşitli tehlikelere karşı faydalı bir koruma sağlamaktadırlar. İş Güvenliği gözlükleri sağlam bir çerçeveye ve darbeye dayanıklı camlara (polikarbonat camlar) sahiptirler ve tam bir yan koruma ile ultraviyole koruma (UV) sağlarlar. Gözlük çerçeveleri sıkı, sağlam ve rahat olmalı; kullanıcı tarafından da uygun şekilde ayarlanmalıdır.
- **İş Güvenliği Botu:** Koruyucu ayakkabılar seçilirken kimyasallarla temas, aşırı soğuk ve sıcak, kaygan yüzeyler, çivi ve diğer sivri uçlu maddelerin yaratabileceği delinme ve elektrikten kaynaklanan tehlikeler (gerilim altında ve statik) gibi farklı tehlike olasılıkları göz önünde bulundurulur.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	58 of 78

- **Eldiven:** İş eldivenleri ellerimizi dış etkenlere karşı koruyan, zarar görmesini engelleyici en önemli kişisel koruyucu donanımlardır. Elleri soğuktan, sıcaktan, kimyasalların sıçraması sonucu doğabilecek yaralanmalardan ve kesilmelerden korur. Eldivenler çok farklı çeşitlerde, stillerde ve malzemelerden üretilmiştir ve elimizi farklı risklerden korumak amacıyla yapılmıştır. Yapılan işe göre ve karşılaşılabilecek risklere en uygun eldiven seçilmelidir.
- **Kaçış Maskesi:** Kaçış maskeleri, aniden ortaya çıkan organik veya inorganik gaz/buhar, kükürt dioksit, hidroklorür, asitli gazlar, amonyak ve organik amonyak türevlerinden kendimizi kurtarmak için tehlike alanından uzaklaşırken kullanacağınız filtre cihazıdır. Kaçış maskesi emniyet mühürü açıldıktan sonra özelliğini (air-proof) kaybetmesi sebebiyle tekrar kullanılamamaktadır.

GÖZLERİN VE YÜZÜN KORUNMASI; Gözler; tozun, buharın, metal çapaklarının ve kaynak kıvılcıklarının girmesine karşı korunmalıdır. Örneğin, kaynak işlerinde kaynak gözlükleri veya kaynak yüz siperliği kullanılması gerekirken, laboratuvar çalışmalarında kimyasal sıçraması veya direkt göze püskürmesi sonucu gözleri korumak amacıyla Google tipi gözlük kullanılması gerekmektedir. Çekiçleme, yontma, zımparalama ve/veya kimyasal sıçrama riski olan işlerde yüzün korunması amacıyla yüz siperlikleri kullanılır. Yüz siperlikleri tek başına gözlerin korunması için yeterli değildir, uygun iş gözlüğü ile birlikte kullanılmalıdır.

İŞİTME DUYUSUNUN KORUNMASI; Mevzuata göre ortam gürültüsü 80 desibel olduğunda, kulak koruyucuları hazır bulundurulmalıdır. Şiddet 85 desibele ulaştığında ise kulak koruyucularının kullanılması zorunludur. Örneğin pompa istasyonu ve çevresinde yapılan çalışmalarda tam akustik kulaklıkların kullanılması gerekmektedir.

ELLERİN KORUNMASI; Eldivenler ellerimizi kimyasallardan, kesilmelerden, sıcak ve soğuktan koruyabilirler. Fakat tüm tehlikelere karşı tek tip eldiven kullanımı yeterli değildir. Spesifik işler için o işe uygun koruyucu eldiven giyilmelidir. Kaynak işleri için uzun bilekli, güçlendirilmiş avuç içi, dikişlerin üzerinde şerit kullanılan modeller ile kaynak metoduna uygun eldivenler kullanılmalıdır. Kevlarr, Normexr, Zetexr, Pbir gibi ısıya dayanıklılıkları yüksek fiber malzemeler ile hazırlanan eldivenler 100 °C ile 800 °C arasındaki sıcaklıklardan korur. Kesilmelerden korunmak için kesilme direnci yüksek eldivenler tercih edilmeli, kimyasallar ile çalışırken ise kimyasala karşı koruyucu eldivenler kullanılmalıdır. Ancak karşılaşılan kimyasal çeşidinin çok fazla olması sebebiyle, her birine karşı özel üretilmiş eldiven kullanmak gerekir. Yağlar ve hidrokarbonlar için nitril, pil ve bazı seyreltilmiş asitler için neopren, sulandırılmış kimyasallar için neopren ve lateks karışım kaplamalı eldivenler koruma sağlar.










SOLUNUM KORUYUCULAR; Solunum koruyucular, havadaki toz, gaz, duman ve buhar biçimindeki tehlikeli kontaminantlara maruziyet olasılığını azaltmak için toplu koruma yöntemlerinin yeterli olmadığı şartlarda ve işin yapılmasının zorunlu olduğu durumlarda kullanılmak üzere tasarlanmışlardır. Genellikle, atmosferin çok kirli olduğu veya oksijen yetersizliği bulunan yerlerde kullanılır. Solunum koruyucular koruma aşamalarına göre toz maskeleri, yarım ve tam yüz maskeleri olarak kısaca sınıflandırılabilir. Metal tozu, ahşap tozu, kum gibi daha kalın toz zerreciklerine maruz kalınan çalışma sahalarında toz maskeleri kısa süreler için kullanılırlar. Yarım ve tam yüz maskeleri, toz maskelerine göre daha etkindir. Azot ile yapılan çalışmalarda ise temiz hava beslemeli solunum setleri kullanılmalıdır.

Liman tesisi içinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilmemektedir.

Liman tesisi içinde taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, eğlence araçları, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen alet ve cihazların kullanımı yasaktır.

























İş Sağlığı ve Güvenliği Açısından Dikkat Edilmesi Gerekenler	Kullanılması Gereken Kişisel Koruyucu Donanım	Çevresel Açından Dikkat Edilmesi Gerekenler	Çevresel Etki
BENZEN,PARAKSİLEN, TOLUEN, ORTOKSİLEN, NAFTA, HEG/HEP, LPG, MEG/DEG, ETİLEN, C3/C4/C5, PY-GAS,AROMATİK YAĞ, CLARIFIED OIL: Yanıcıdır. Alevlenebilirler. Buharını solumaktan kaçınınız. Cilde temasından kaçınınız. Statik elektriğe karşı önlem alınız.	<ul style="list-style-type: none">EldivenGözlükGaz maskesiEmniyet ayakkabısıBaret	Toprağa ve suya sıvı ürün yayılımını önleyin.	Çevreye zararlıdır. Yanıcı parlayıcı özelliğe sahiptir.
KOSTİK: Solunduğunda cilt ile temasında ve yutulduğunda sağlığa zararlıdır.	<ul style="list-style-type: none">EldivenGözlükGaz maskesiEmniyet ayakkabısıBaret	Çevreye yayılması önlenmelidir.	Çevreye zararlıdır. Koroziftir.
AMONYAK: Keskin bir kokusu vardır. Solumaktan kaçınınız. Buhar/gaz halinde ısıtıldığında Hava ile patlayabilir.	<ul style="list-style-type: none">EldivenGözlükGaz maskesiEmniyet ayakkabısıBaret	Çevreye yayılması önlenmelidir.	Çevre için tehlikelidir. Zehirli ve aşındırıcıdır.
ACN: Kansere neden olabilir. Yanıcıdır. Solunduğunda, ciltle temas etğinde ve yutulduğunda toksik etki gösterir. Solunum sistemini ve cildi tahriş eder. Isı, kıvılcım, alev varlığında oldukça yanıcıdır. Oksitleyicilerin varlığında patlayıcıdır.	<ul style="list-style-type: none">EldivenGözlükGaz maskesiEmniyet ayakkabısıBaret	Çevreye yayılması önlenmelidir.	Çevreye zararlıdır. Toksiktir. Kolay alevlenebilir.




BİLGİ TABLOLARI**Sembollerin Anlamları;**

































Sembol	Anlamı	Sembol	Anlamı
	ZEHİRLİ		ZARARLI-TAHRİŞ EDİCİ
	PATLAYICI		KOROZİF
	YANICI, PARLAYICI		ÇEVREYE ZARARLI
	OKSİTLEYİCİ		BASINÇLANDIRILMIŞ veya SIVILAŞTIRILMIŞ GAZ. ISITILDIĞINDA PATLAYABİLİR- TEMAS HALİNDE SOĞUK YANIKLARA NEDEN OLABİLİR.
	SOLUNUM SİSTEMİNE ZARAR VEREBİLİR. KANSEROJEN ETKİSİ OLABİLİR. GENETİK BOZUKLUKLARA YOL AÇABİLİR.		
































































TRANSFERİ YAPILAN KİMYASALLARIN BİLGİ TABLOSU

Sembol	Anlamı	Sembol	Anlamı
	ELDİVEN KULLAN		GÖZLERİNİ 15 DAKİKA BOL SUYLA YIKA.
	GÖZLÜK TAK.		HEMEN DUŞUN ALTINA GİR.
	TOZ MASKESİ KULLAN		EMNİYET AYAKKABISI GİY
	GAZ MASKESİ KULLAN		YUTMA HALİNDE veya BEKLENMEDİK DURUMLARDA DERHAL DOKTORA GİT.
	HAVALI MASKE TAK.		AMBULANS ÇAĞIR VEYA ACİLEN DOKTORA GİT.
	BARETSİZ ÇALIŞMAK TEHLİKELİ YASAKTIR		EMNİYET KEMERİ TAK

Kimyasal Adı	Görünümü	Özelliği
Hafif Nafta	Renksiz sıvı	
Ağır Nafta	Renksiz sıvı	
Full-Range Nafta	Renksiz sıvı	
Py-Gas	Sarı renkli sıvı	
Benzen	Renksiz sıvı	
Paraksilen	Renksiz sıvı	
Ortoksilen	Renksiz sıvı	
Toluen	Renksiz sıvı	
C5 Karışımı	Renksiz sıvı	
LPG	Renksiz gaz	
Hidrojen	Renksiz gaz	
Gaz Azot	Renksiz gaz	
C4	Renksiz gaz (basınç altında sıvı)	
C3	Renksiz gaz (basınç altında sıvı)	
KOSTİK	Saydam sıvı	
ACN	Renksiz sıvı	
MEG	Renksiz sıvı	
DEG	Renksiz sıvı	
ETİLEN	Renksiz gaz (basınç altında sıvı)	
AMONYAK	Renksiz gaz (basınç altında sıvı)	
VCM	Renksiz gaz (basınç altında sıvı)	
HEPTAN	Renksiz sıvı	
HEGZAN	Renksiz sıvı	
ASETİK ASİT	Renksiz sıvı	

EDC	Renksiz sıvı	
CLARIFIED OIL	Koyu akışkan sıvı	
CUTTER STOCK	Koyu akışkan sıvı	

Kimyasal Adı	Korunmak için gerekli ekipman	Maruz kalma durumunda yapılması gerekenler
Ağır Nafta		
Full-Range Nafta		
Py-Gas		
Benzen		
Paraksilen		
Ortoksilen		
Toluen		
C5 Karışımı		
LPG		
Hidrojen		
Gaz Azot		
C4		
C3		
KOSTİK		
ACN		
MEG		

DEG	  	 
ETİLEN	   	 
AMONYAK	   	  
VCM	   	 
HEPTAN	   	 
HEGZAN	   	 
ASETİK ASİT	   	  
EDC	   	 
CLARIFIED OIL	   	  
CUTTER STOCK	   	  

Kimyasal Adı	Yangında kullanılacak araçlar	Çevresel etkileri bertaraf bilgileri ve özel durumlar
Ağır Nafta	KÖPÜK, CO2, KKT, Kum, Toprak (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır.Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır
Full-Range Nafta	KÖPÜK, CO2, KKT, Kum, Toprak (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır.Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır
Py-Gas	KÖPÜK, CO2, KKT, Kum, Toprak (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır.Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır
Benzen	KÖPÜK, CO2, KKT, Kum, Toprak (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır.Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır.
Paraksilen	KÖPÜK, CO2, KKT, Kum, Toprak (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır.Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır.

Ortoksilen	KÖPÜK, CO ₂ , KKT, Kum, Toprak (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır.Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır.
Toluen	KÖPÜK, CO ₂ , KKT, Kum, Toprak (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır.Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır.
C5 Karışımı	KÖPÜK, CO ₂ , KKT, Buhar (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır.Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır.
LPG	CO ₂ , KKT, Buhar,azot (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Atmosfer şartlarında gaz haline geçer. Kullanılmayan ürün flare da yakılabilir.Toprak ve su ortamından hızla buharlaşır.
Hidrojen	CO ₂ , KKT, Buhar,azot (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)Direk olarak su jeti uygulanmamalıdır.	Atmosfere buhar ile boğarak vent edilebilir.
Gaz Azot	Yanıcı değildir	Normal şartlarda tehlikesizdir ancak havadaki oksijen oranı %19'un altına düştüğünde boğucudur. Ölümle sonuçlanan kazalara yol açabilir.
C4	CO ₂ , KKT, Buhar,azot (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Atmosfer şartlarında gaz haline geçer. Kullanılmayan ürün flare da yakılabilir.Toprak ve su ortamından hızla buharlaşır.
C3	SU,CO ₂	En önemli tehlikesi sıvı ve buhar kaçaklarının oluşturduğu buhar bulutlarının tutuşmasıdır.
KOSTİK	KÖPÜK, CO ₂ , KKT, Buhar (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Kostığı tüm bölgesel,ulusal ve uluslararası yönetmeliklere göre bertaraf edin .Belli yerlerde bu;hidroklorik asit ile nötralize edip pH' ı 7'ye çekme işleminin gerçekleştirilmesi ve kanalizasyona boşaltmanın yapılması şeklinde başarılıdır .
ACN	CO ₂ , SU , KÖPÜK	Akrilonitril çok reaktif ve zehirli bir kimyasaldır.Yutulur,buharı tenneffüs edilir veya sıvısı deri tarafından emilirse toksiktir. Akrilonitrilin antidodu Amil Nitrildir.
MEG	Su spreyi, Köpük, CO ₂ , KKT	Suda sınırsız çözündüğü ve sucul ortamda deşarj edilmemelidir.
DEG	Su spreyi, Köpük, CO ₂ , KKT	Suda sınırsız çözündüğü ve sucul ortamda deşarj edilmemelidir.

ETİLEN	MUTLAK GEREKMEDİKÇE kaçak gaz alevlerini SÖNDÜRMEYİN. Mümkünse etilen gelişi kesilmeli ve yangın kendi kendine sönmeye bırakılmalıdır.	Çevreye atılmamalıdır. Ulusal düzenlemelere uygun lisanslı tesislerde yakılarak bertaraf edilir. Tüm ticari silindirler tedarikçiye geri döndürülmelidir.
AMONYAK	KÖPÜK, CO2, KKT, Su Spreyi (Su ile karışmadığından su ile söndürmesi zordur.)	Kostığı tüm bölgesel, ulusal ve uluslararası yönetmeliklere göre bertaraf edin. Belli yerlerde bu; hidroklorik asit ile nötralize edip pH' ı 7'ye çekme işleminin gerçekleştirilmesi ve kanalizasyona boşaltmanın yapılması şeklinde yapılır.
VCM	KÖPÜK, CO2, KKT, SU SPREYİ. (Su ile karışmadığından söndürmek zordur.)	Geri kazanım için üretici firma ile görüşün. Ulusal tehlikeli atık yönetmeliğine uygun olarak bertaraf edin.
HEPTAN	CO2, KKT, Buhar, azot (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Ürün su yüzeyinde yüzer, su ile birlikte dağılarak yangının büyümesine neden olur. Yangın söndükten sonra soğutma işleminde su kullanın.
HEGZAN	CO2, KKT, Buhar, azot (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Maruz kalan kişiyi kusturunuz. Bilinç kaybı durumunda oksijen verilmesi gerekir.
ASETİK ASİT	CO2, KKT, Alkole dayanıklı köpük (Su ile yüzey soğutması yapılabilir.)	Atık oluşumundan kaçınınız. Atık yönetmeliğine uygun olarak bertaraf edin.
EDC	KÖPÜK, CO2, KKT, SU SPREYİ. (Su ile karışmadığından söndürmek zordur.)	Geri kazanım için üretici firma ile görüşün. Ulusal tehlikeli atık yönetmeliğine uygun olarak bertaraf edin.
CLARIFIED OIL	KÖPÜK, CO2, KKT, SU SPREYİ. (Su ile karışmadığından söndürmek zordur.)	Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır. Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır
CUTTER STOCK	KÖPÜK, CO2, KKT, SU SPREYİ. (Su ile karışmadığından söndürmek zordur.)	Yanıcı ve zehirleyici özelliği nedeniyle yangın durumuna karşı tedbir alınır. Su ve toprağa karışmasına müsaade edilmez. Ürün ve kirlenen toprak beton havuzlara taşınır

MFAG KULLANIMI

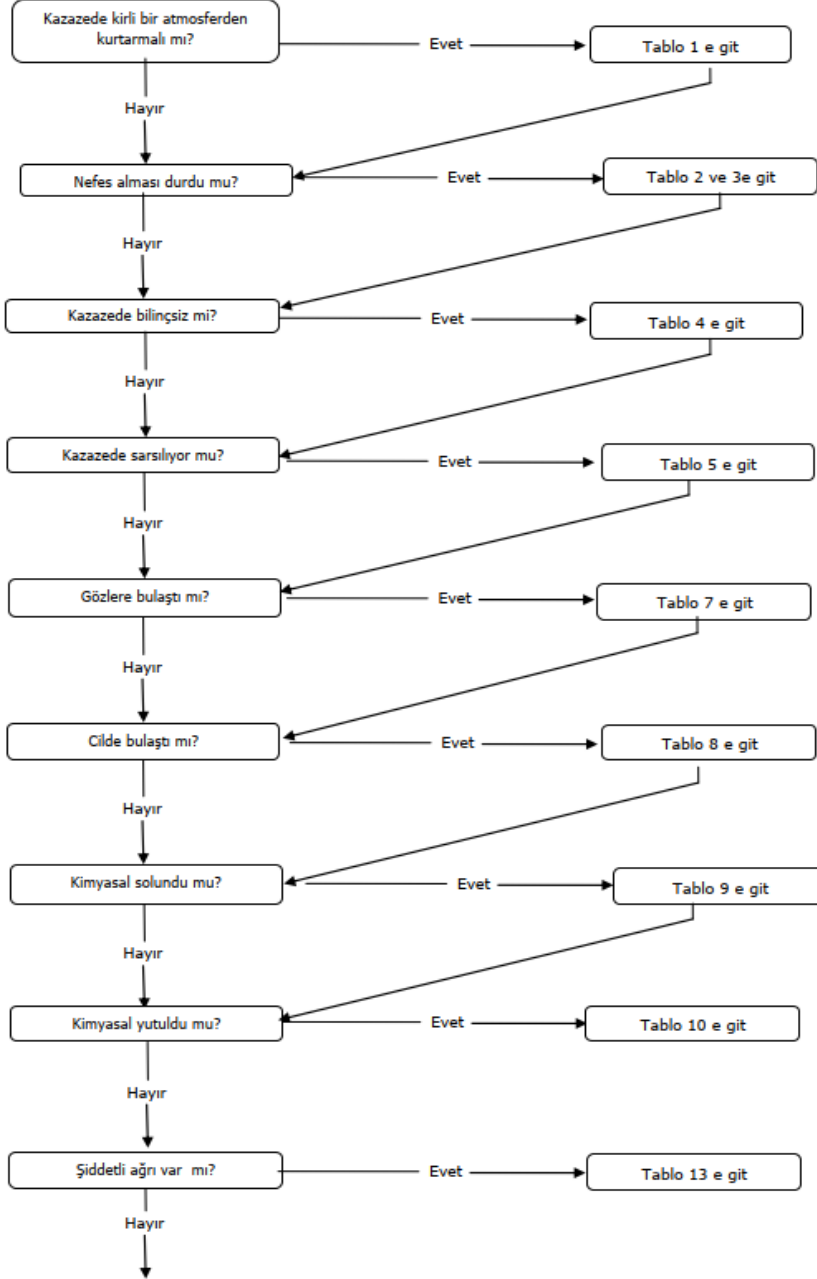
Tehlikeli yüklerin dahil olduğu kazalar için Tıbbi ilk yardım rehberi (MFAG) yaşanan kimyasal zehirlenmelerin teşhis ve ilk tedavisinde referans olarak kullanılmaktadır.



TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

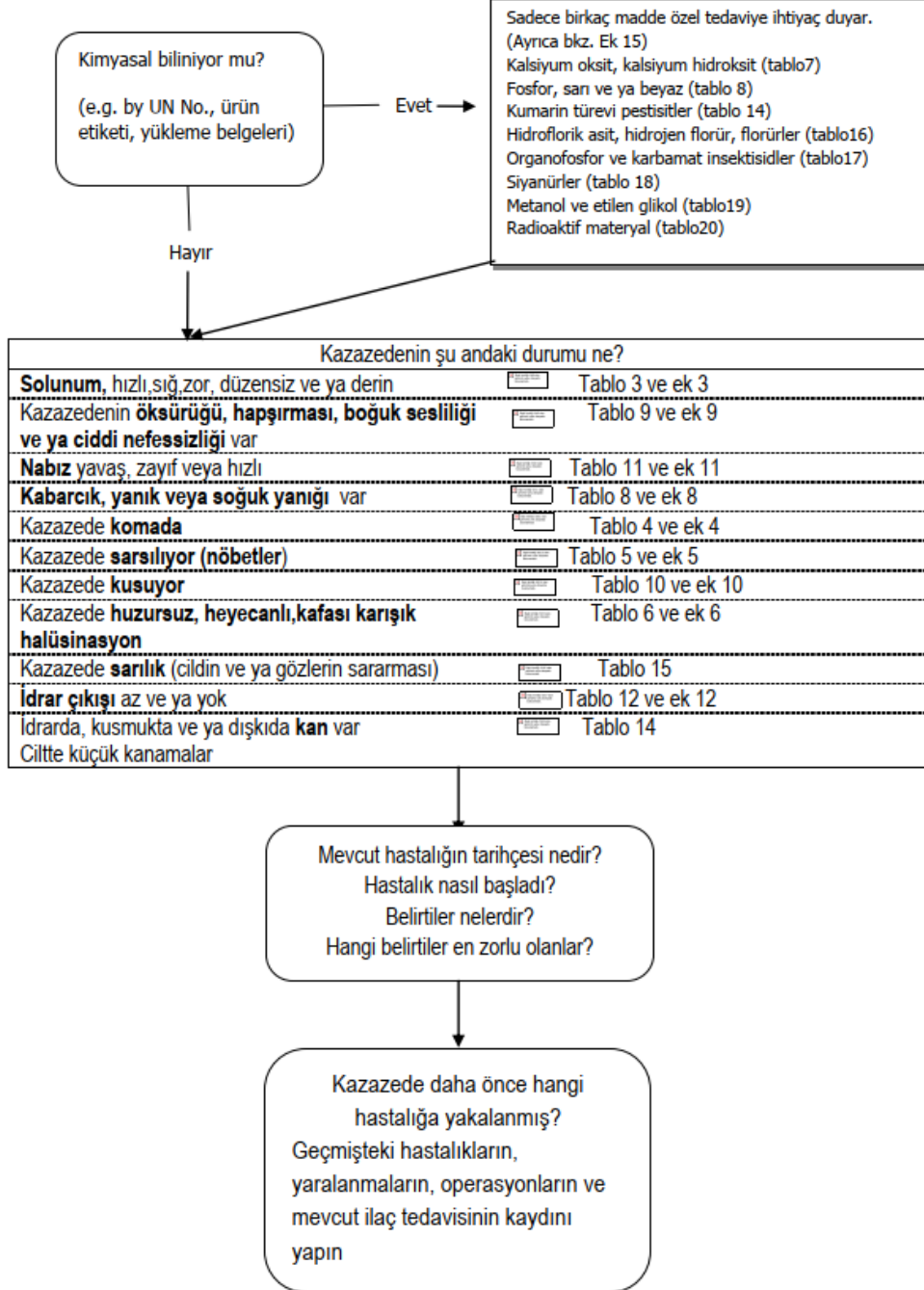
Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	66 of 78

MFAG'ın kendisi, karşılaşılabilecek muhtemel toksik etkiler hakkında genel bilgi verir. Bu Kılavuzda bilgilen tedavi uygun tablolarda belirtilmiştir ve eklerin ilgili bölümlerinde daha da kapsamlıdır. Bu kılavuzdaki tedaviler tehlikeli malların taşınmasının kaza sonucu ortaya çıkabilecek sonuçlarına hitap eder. Toksik maddelerin kazara yutulması nadirdir. Klavuz kasıtlı yutmayı kapsamaz. Kimyasal maddeler içeren küçük kazalar, uygun ilk yardım önlemlerinin alınması koşuluyla genellikle ciddi etkilere neden olmaz. Bildirilen ciddi kazaların sayısı az olmakla birlikte, zehirli veya aşındırıcı olan kimyasalları içeren kazalar tehlikeli olabilir ve etkilenen kişi tamamen iyileşene kadar aksine tıbbi bilgi alınmaya kadar potansiyel olarak ciddi sayılmalıdır.

Acil Durum Müdahale

Taniya devam et

Teşhis



9.1 İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ

Terminal içinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır. Bu konuda başarılı olmak, liman tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır. Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının,

aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:



Liman tesisi içinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilmemektedir.



Liman tesisi içinde taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, eğlence araçları, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen alet ve cihazların kullanımı yasaktır.

Liman tesisi içinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler aşağıdadır:

- Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlüklü kıyafet
- Baret
- Koruyucu ayakkabı

Sembolik Emniyet İşaretleri

Sembolik emniyet işaretleri ebatları, renkleri ve uygun sembolleri sayesinde çevredekilere bilgi vermek veya talimatları belirtmek için kullanılır. Sağlık, emniyet ve çevrenin korunması amacıyla bilgi verilmesinde karşılaşılan sorunların pratik çözümü için ve özellikle farklı dil engelinin üstesinden gelmeye yönelik imge ve resimler (piktogram) kullanılmaktadır. Bu tip işaretler herkesin korunması amacıyla kullanılmaktadır:

- Sembolik emniyet işaretlerini görmezden gelmeyiniz!
- Eğer göreviniz gereği yapmakla yetkili bir kişi değilseniz sembolik emniyet işaretlerini sökmeyiniz!
- Sembolik emniyet işaretlerini karalamayınız, silmeyiniz, boyamayınız ve tahrif etmeyiniz!

Yasaklama İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır, alt zemini beyazdır, çevresi halka şekilde kırmızıdır ve çapraz bir şerit vardır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur ve çapraz şeridin altındadır. Bu işaret bir şeyin yapılmaması gerektiği anlamını taşır. Bazı yasaklama işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir: Bu işaretlemeler gereken durum ve yerlerde kullanılacaktır.



Şekil 1: Bazı Yasaklama İşaretleri

Uyarı İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri üçgen şeklindedir, alt zemini sarıdır ve çevresi siyahtır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret belirli bir risk veya tehlikeyi uyarır. Bazı uyarı işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:



Şekil 2: Bazı Uyarı İşaretleri

Zorunluluk İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır ve alt zemini mavidir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret hangi spesifik davranışın veya hareketin gerektiği veya beklendiğini ifade eder veya tehlikelerden korunmak için hangi kişisel koruyucu malzemenin kullanılması gerektiğini belirler. Bu işaret bir şeyin yapılması gerektiği anlamını taşır.



Şekil 3: Bazı Zorunluluk İşaretleri

Genel Bilgi İşaretleri

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir ve alt zemini yeşildir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret spesifik bir bilginin verilmesini sağlar. Örneğin bazı belli tesislerin, merkezlerin, acil durum yollarının ve çıkışların, ilk yardım ve kurtarma ekipmanlarının vs. yerleri bu işaretlerle gösterilir.



Şekil 4: Bazı Genel Bilgi İşaretleri

Yangın Önleme ve Yangından Korunma

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir, alt zemini beyazdır sarıdır ve çevresi kırmızıdır. Piktogram kırmızıdır ve işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret yangınla mücadele ekipmanlarının ve yangın merkezlerinin yerini belli eder.



Şekil 5: Yangın Önleme ve Yangından Korunma İşaretleri

İş izni:

İş izni dokümanları aşağıdaki konuları içermelidir:

- Yapılacak işin detayları
- İşin yapılacağı zaman alınacak önlemleri
- Öngörülen tehlikelerin durumları
- Uygulanacak kontrol ölçümlerinin durumları

Standart operasyonel prosedürlerin içermediği konularda yapılacak olan işler için izin kullanılmalıdır. Atölyelerde, terminal sahasında, rıhtımda, deniz üzerinde veya tesisin herhangi bir yerinde yapılacak ve potansiyel olarak risk ve tehlike taşıyan rutin ve standart olmayan işlerde iş izni gereklidir. Farklı işler için iş izinleri mevcuttur. Aşağıdaki işlerle sınırlı olmamak üzere iş izni gerektiren konular:

- Sınırlı alanlarda yapılacak işler
- Sıcak işler
- Tehlikeli maddeler ile ilgili yapılacak işler
- Deniz üzerinde veya yanında yapılacak işler
- Basınçlı sistemlerde yapılacak işler
- Terminal genelindeki kazı işleri
- Elektrik işleri
- Yüksekte çalışma

Tüm rutin olmayan işlerde, tüm alt yükleniciler iş izni olmadan iş yapamazlar.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	72 of 78

9.2 KİŞİSEL KORUYUCU KIYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Donanım türleri, standartları, kullanım yerleri, kullanım usulleri Kişisel Koruyucu Donanım Kullanma Talimatında olduğu gibidir.

9.3 KAPALI MAHALE GİRİŞ İZİNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ

İskele operasyonları birimi olarak Liman Saha bölgesinde kapalı alan bulunmamaktadır. Fakat tüm SOCAR bünyesinde kullanılmak üzere hazırlanmış prosedür ve kontrol listesi (ABU-HSM-LST-0002 KAPALI ALAN KONTROL LİSTESİ) kapalı alanlara girişle ilgili tüm ulusal ve uluslararası kurallara uygun şekilde hazırlanmıştır. Kapalı mahale giriş durumunda süreç şu şekilde yürümektedir; Kapalı alana giriş uygun bulunduğu konuyla ilgili yetkilendirilmiş kişiler ve kapalı alana girecek kişi/kişilerce kontrol listesi imzalanarak giriş izni verilir. Gerekli eğitimi almamış, gemi personeli dahil hiçbir personel kıyı tesisinde kapalı alanlara sokulamaz. Kapalı alanlara giriş izinlerine ait kayıtlar kıyı tesisince üç yıllığına saklanır. Kıyı tesisinde altı aydan daha kısa süredir çalışmakta olan personelin kapalı alanlara girişine izin verilmemektedir.

Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri İSG İş Yönetmeliğinde numaralı KAPALI ALANLARA GİRİŞ STANDARDI rehberinde ayrıntılı olarak anlatılmaktadır. Kapalı alanlara giriş izinlerine ait kayıtlar en az üç yıl boyunca saklanmaktadır. Kıyı tesisinde altı aydan daha kısa süredir çalışmakta olan personelin kapalı alanlara girişlerine izin verilmemektedir.

10. DİĞER HUSUSLAR

Terminalde alkollü içki kullanımı, bulundurulması veya onun etkisi altında olunması yasaktır. Her türlü uyuşturucu maddenin kullanılması ve bulundurulması Türkiye Cumhuriyeti yasaları tarafından yasaklanmıştır.

Terminal sahasında kanuni trafik kuralları uygulanmaktadır. Tesis ve iş yeri içinde binek araçlar için ana yollarda hız limiti azami 40 km/s, ünite içlerinde ise 20 km/s'dir. Forklift vb. iş makineleri için hız limiti 20 km/s'dir. Ünite içlerinde 10 km/s'dir. Araçlar kaçış güzergahına doğru park edilmeli, anahtarları araç içinde bırakılmalıdır. Araç hareket halindeyken emniyet kemerleri tüm yolcular tarafından daima takılı olmalıdır. İskelelerde araç girişine izin verilmeyen yerler bariyer ve zincirler ile kapatılmıştır. İskelelerde araçların belirtilen araç park yerlerine park edilmesi gerekmektedir.

Gemi iskeledeyken sıcak çalışmalar ve terminalde risk oluşturabilecek her türlü bakım çalışması yasaktır. Çok zaruri görülebilecek bakım çalışmaları için Terminal'den izin alınacaktır.

Gemi her an iskeleyi terk edebilecek şekilde ana makinesi (çalışmaya hazır durumda) ve yardımcı makineleri ile seyire hazır durumda olacaktır. Geminin herhangi bir şekilde immobilize kalması halinde derhal Terminal'e bilgi verecektir.

Gemi yükleme/tahliye operasyonları sırasında operasyona yardımcı olan herhangi bir ekipmanın arızalanması veya devre dışı kalması durumunda derhal Terminal'e haber verecektir.

Terminalde tüm işler için bir iş müsaadesi alınması zorunludur. İş müsaadeleri herhangi bir acil durum sireninde iptal olur ve her şey tekrar emniyetli ikazından sonra yeniden iş müsaadesi alınması gereklidir.

10.1 TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ

Belge ve İzin Alma Zorunluluğu (Genel)

- Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik çerçevesinde tehlikeli madde elleçleyen kıyı tesisleri Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi almak zorundadırlar.
- İlgili yönerge hükümlerine geçici olarak uyulamaması durumunda İdare'den özel izin alınması zorunludur.

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Sahibi Olma Zorunluluğu

PETKİM Limanı tehlikeli yüklerle ilgili taşıma, depolama, elleçleme, yükleme, boşaltma, etiketleme, işaretleme iş ve işlemlerini gerçekleştirilmektedir. Bu itibarla İdare tarafından yayınlanacak Kıyı Tesisleri Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Hakkında Yönerge çerçevesinde Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi alınacaktır.

10.2 TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI İÇİN TANIMLANMIŞ GÖREVLER

Danışmanın asıl görevi, İşletme Yetkilisinin sorumluluğu altında, işletmenin limitleri dahilinde uygun araçları ve faaliyetleri belirlemek ve uygun olan en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır. İşletme içerisindeki faaliyetler bakımından, bir danışmanın belirli görevleri şunlardır:

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik 6.maddesine göre Kıyı Tesisleri Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı bulundurması gerekmektedir.

Sorumluluklar ve görevler aşağıdaki şekilde sıralanmıştır;

Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır. Bir TMGD danışmanı başlıca aşağıdaki görevleri yapar:

- Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.
- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek.
- Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	74 of 78

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,
- Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- ADR/IMDG 1.10.3.2’de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulatmak.
- Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK’ ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	75 of 78

- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeli'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.
- IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

10.3 KARAYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN KARAYOLU TAŞITLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİ SAHASINA/SAHASINDAN GİRİŞTE / ÇIKIŞTA BULUNDURMALARI GEREKEN BELGELER, BU TAŞITLARIN BULUNDURMAK ZORUNDA OLDUKLARI EKİPMAN VE TEÇHİZATLAR; LİMAN SAHASINDAKİ HIZ LİMİTLERİ VB. HUSUSLAR)

Bu hususlar tehlikeli madde taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına girişte / çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar, karadan ve denizden gelecek tehlikelere, tehditlere ve saldırılara ilişkin alınacak tedbirleri içermektedir. PETKİM Limanına karayolu ile tehlikeli madde giriş çıkışı bulunmamaktadır. Karadan ve denizden gelecek tehlikelerin, tehditlerin ve saldırıların neler olduğu ve bunlara ilişkin alınacak tedbirler liman ISPS planı içinde yer almaktadır. Karadan ve denizden gelecek tehditlere karşı onaylı ISPS Liman güvenlik planı çerçevesinde işlem yapılacaktır.

Petkim tesisine tehlikeli madde getiren/götüren araçlar tesis giriş ve çıkışlarında kontrol edilmektedir ve herhangi bir uygunsuzlukta tesise kabulleri veya çıkışlarına izin verilmemektedir.

10.4 DENİZYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ YÜKLERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR (TEHLİKELİ YÜK TAŞIYAN GEMİLERİN VE DENİZ ARAÇLARININ LİMAN VEYA KIYI TESİSİNDE GÖSTERECEĞİ GÜNDÜZ/GECE İŞARETLERİ, GEMİLERDE SOĞUK VE SICAK ÇALIŞMA USULLERİ VB. HUSUSLAR)

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır. Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir.

Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: “B” flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve
- Gece, 360°’den görülebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

Limanda Tehlikeli Yük Taşıyan Gemiler için Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

Sıcak ve soğuk işleme bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, 21.12.2004 tarihli ve 25677 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Gemi ve Deniz Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar. PETKİM Limanı’nda izin verilecek özel durumlar hariç sıcak çalışma ve gaz free yapılmasına müsaade edilmemektedir.

10.5 KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR

Yasak Faaliyetler (Limanlar Yönetmeliği Madde 21):

- 1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağzlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- 2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
- 3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.
- 4) Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılamaz. Ancak idare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapılabilir.
- 5) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

Limn başkanlığının iznine tabi diğer hususlar (Limanlar Yönetmeliği Madde 22):

- 1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.
- 2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	77 of 78

- 3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
- 4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- 5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.
- 6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aboarda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aboarda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.
- 7) Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.
Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aboarda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.
- 8) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.
- 9) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı’na bildirim yaparlar.
- 10) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığına yapılır.
- 11) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kıyıluluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığına yapılır.
- 12) Kıçtanka yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.
- 13) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyından itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla

Doküman No	
Yayın Tarihi	
Revizyon No	
Sayfa	78 of 78

kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 Nisan-15 Kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.

- 14) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.
- 15) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.
- 16) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.
- 17) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.
- 18) Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.